



Ministro delle Imprese e del Made in Italy

- VISTO** il decreto legge 23 dicembre 2003, n. 347, recante "*Misure urgenti per la ristrutturazione industriale di grandi imprese in stato di insolvenza*", convertito con modificazioni dalla legge 18 febbraio 2004, n. 39 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** il decreto legislativo 8 luglio 1999, n. 270 recante "*Nuova disciplina dell'amministrazione straordinaria delle grandi imprese in stato di insolvenza, a norma dell'articolo 1 della legge 30 luglio 1998, n. 274*", e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** il decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 pubblicato in pari data sulla G.U. nr. 128 (c.d. Decreto Rilancio), convertito con modificazioni dalla legge del 17 luglio 2020, n. 77;
- VISTO** il decreto legge 29 settembre 2023, n. 132 recante "*Disposizioni urgenti in materia di proroga di termini normativi e versamenti fiscali*", convertito con modificazioni dalla legge 27 novembre 2023, n. 170;
- VISTO** il decreto del Ministro dello sviluppo economico del 3 dicembre 2018, con il quale la Piaggio Aero Industries S.p.A. è stata ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria di cui al citato decreto legge 347/2003, ed è stato nominato Commissario Straordinario l'Avv. Vincenzo Nicastro;
- VISTO** il decreto del Ministro dello sviluppo economico del 22 luglio 2019, con il quale la società Piaggio Aviation S.p.A., collegata della Piaggio Aero Industries S.p.A., è stata ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria e nominato, ai sensi dell'art. 85 del d.lgs. n. 270/1999, quale Commissario straordinario lo stesso Avv. Vincenzo Nicastro;
- VISTO** il decreto del 13 novembre 2019, con il quale è stato approvato il programma di cessione dei complessi aziendali di Piaggio Aero Industries S.p.A. e Piaggio Aviation S.p.A., entrambe in amministrazione straordinaria;
- VISTO** il decreto del 21 febbraio 2020, con il quale la Direzione generale per la politica industriale, l'innovazione, e le piccole e medie imprese, ha autorizzato la procedura competitiva di vendita dei complessi aziendali di Piaggio Aero Industries S.p.A. in a.s. e Piaggio Aviation S.p.A. in a.s.;

- VISTO** il decreto del Ministro dello sviluppo economico del 5 novembre 2020, con il quale, ai sensi dell'art. 51 del D.L. n. 34/2020, è stata disposta la proroga di 6 mesi del termine di esecuzione dei programmi aziendali facenti capo a Piaggio Aero Industries S.p.A. in a.s. e Piaggio Aviation S.p.A. in a.s., ovvero fino al 13 maggio 2021;
- VISTO** il decreto del Ministro dello sviluppo economico dell'11 maggio 2021, con il quale, ai sensi dell'art. 4, comma 4 *ter*, del D.L. 347/2003, il termine di esecuzione del programma di cessione dei complessi aziendali è stato prorogato fino al 13 maggio 2022;
- VISTO** il decreto del Ministro dello sviluppo economico del 3 maggio 2022, con il quale, ai sensi dell'art. 4, comma 4 *septies*, del D.L. 347/2003, il termine di esecuzione del programma di cessione dei complessi aziendali è stato prorogato per un anno dalla data di scadenza, e, pertanto, fino al 13 maggio 2023;
- VISTO** il decreto del Ministro delle imprese e del made in Italy del 1° marzo 2023 con il quale, nelle società Piaggio Aero Industries S.p.A. e Piaggio Aviation S.p.A., entrambe in amministrazione straordinaria, sono stati nominati, ad integrazione dell'organo esistente, anche ai sensi dell'art. 85 del d.lgs n. 270 del 1999, quali Commissari straordinari l'ing. Carmelo Cosentino e il dott. Gianpaolo Davide Rossetti;
- VISTO** il decreto del Ministro delle imprese e del made in Italy dell'8 maggio 2023, con il quale, ai sensi dell'art. 4, comma 4 *septies*, del D.L. 347/2003, il termine di esecuzione del programma di cessione dei complessi aziendali è stato prorogato per ulteriori 12 mesi dalla data di scadenza, a decorrere dal 13 maggio 2023;
- VISTA** l'istanza pervenuta in data 14 marzo 2024, con la quale i Commissari Straordinari hanno chiesto di usufruire di un ulteriore periodo di proroga di 12 mesi del termine di esecuzione del Programma, al fine di completare, in tale arco temporale, le attività necessarie per la cessione dei complessi aziendali;
- VISTO** l'articolo 15, comma 1, del decreto legge 29 settembre 2023, n. 132, rubricato "*Proroga di termini in materia di amministrazione straordinaria di grandi imprese in stato di insolvenza*", in base al quale "*Il termine massimo di cui all'articolo 4, comma 4-septies, del decreto-legge 23 dicembre 2003, n. 347, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 febbraio 2004, n. 39, è prorogato fino ad un termine di ulteriori 24 mesi nei casi in cui risulti pendente un contenzioso giurisdizionale avente a oggetto la validità, in tutto o in parte, della cessione dei complessi aziendali, con provvedimento del Ministro delle imprese e del*

made in Italy, adottato d'ufficio o su istanza del commissario straordinario con le modalità di cui all'articolo 4, comma 4-ter del predetto decreto-legge n. 347 del 2003”;

CONSIDERATO che, nel caso di specie, risulta essere pendente dinanzi al Tar del Lazio, sede di Roma, R.G. 8969/2023 un complesso contenzioso avente ad oggetto, fra l'altro, l'annullamento e/o la declaratoria di nullità di una serie di atti relativi alla procedura di cessione dei Complessi Aziendali di Piaggio Aero Industries S.p.A. in a.s. e Piaggio Aviation S.p.A. in a.s.;

RITENUTI sussistenti i presupposti per la concessione della proroga, ai sensi dell'articolo 15, comma 1, del decreto-legge 29 settembre 2023, n. 132, del termine di esecuzione del programma di cessione di ulteriori 12 mesi, anche al fine di evitare l'impossibilità di eseguire il programma nel caso in cui il Giudice adito annulli gli atti impugnati, che comporterebbe un pregiudizio non solo al patrimonio produttivo dell'impresa ma anche al ceto creditorio;

VISTO il parere favorevole sulla proroga del termine di esecuzione, espresso dal Comitato di sorveglianza in data 19 marzo 2024;

DECRETA

ARTICOLO UNICO

È disposta la proroga di un anno, a decorrere dal 13 maggio 2024, del termine di esecuzione del programma di cessione dei complessi aziendali facenti capo alle società Piaggio Aero Industries S.p.A. e Piaggio Aviation S.p.A., approvato con il D.M. del 13 novembre 2019 di cui alle premesse.

I Commissari avranno cura di provvedere alla trasmissione del presente provvedimento al competente Tribunale, a norma dell'articolo 59 del decreto legislativo n. 270/1999.

Roma,

IL MINISTRO