

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

Spettabile

Ministero dello Sviluppo Economico

Direzione Generale per la Politica Industriale, l'Innovazione e le Piccole e Medie Imprese
Divisione Amministrazione Straordinaria Grandi Imprese in Stato di Insolvenza

Via Molise, 2

00187 Roma

Villanova d'Albenga, 14 Marzo 2022

PIAGGIO AVIATION S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

- 0 -

RELAZIONE SULL'ANDAMENTO DELL'ESERCIZIO DELL'IMPRESA E SULLA ESECUZIONE DEL PROGRAMMA AI SENSI DELL'ART.61 COMMA 2 D. LGS. 270/1999

- 0 -

Il sottoscritto Avv. Vincenzo Nicastro, in qualità di Commissario Straordinario di Piaggio Aviation S.p.A. in amministrazione straordinaria, si pregia di sottoporre al Ministero vigilante, al Comitato di Sorveglianza, al Tribunale e ai creditori la presente relazione, redatta ai sensi dell'art. 61, comma 2, D. Lgs. 270/1999, precisando che si tratta della settima relazione trimestrale successiva all'autorizzazione del programma da parte del Ministero dello Sviluppo Economico.

PERIODO DI RIFERIMENTO

La relazione in questione ha ad oggetto la rappresentazione della situazione patrimoniale/economica dell'impresa relativa al periodo dal 01/10/2021 al 31/12/2021.

SITUAZIONE PATRIMONIALE DELL'IMPRESA

A fronte di quanto stabilito dal decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 19 luglio 2016 (approvazione dei modelli standard della relazione periodica prevista dall'art. 40, comma 1bis, e dall'art. 61, comma 2, del D. Lgs. 270/1999) e dalla comunicazione del Ministero dello Sviluppo Economico Prot. N. 0289686 del 15.9.2016, la presente relazione è stata redatta in conformità al modello standard stabilito con il predetto decreto e allegato alla presente *sub* Allegato 1.

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

2

I dati indicati nel modello *sub* Allegato 1 sono, sostanzialmente, diretta derivazione dei dati contabili.

In apposite note, esposte in calce alle tabelle presenti nel suddetto allegato, sono esposti i criteri di compilazione adottati al fine di consentire una più agevole comprensione degli stessi.

A completamento dell'informativa si segnala quanto segue:

ANDAMENTO DELLA GESTIONE E DELL'ESERCIZIO DELL'IMPRESA

L'andamento della gestione e dell'esercizio dell'impresa è desumibile, tra l'altro, dall'elaborato allegato alla presente relazione *sub* Allegato 1.

Con l' "attrazione" di Piaggio Aviation S.p.A. ("Piaggio Aviation") alla Procedura di Amministrazione Straordinaria della controllante Piaggio Aero Industries S.p.A. in A.S. ("Piaggio Aero") lo scrivente Commissario Straordinario ha assunto – ferma la separazione delle masse attive e passive delle due società – anche la gestione dell'impresa e l'amministrazione dei beni di Piaggio Aviation.

Allo stato attuale Piaggio Aviation continua a prestare la propria attività in via esclusiva a favore di Piaggio Aero ed è quindi totalmente dipendente dal punto di vista finanziario da quest'ultima. Come meglio illustrato nelle precedenti relazioni, tali circostanze hanno indotto lo scrivente, come consentito dal comma 3**bis** dell'art. 3 del D.L. n. 347/2003 (convertito con modificazioni nella L. 39/2004 e succ. mod.) (la "Legge Marzano"), a procedere alla redazione di un programma unitario per la controllante Piaggio Aero e la controllata Piaggio Aviation; programma che è stato redatto secondo l'indirizzo di cui all'art. 27, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 270/1999.

Nel trimestre di riferimento Piaggio Aviation, in qualità di "*type certificate holder*" (ovvero detentore della proprietà intellettuale) dei velivoli P.180 series (prodotti e venduti da Piaggio Aero) e P.166 series, nonché di titolare della relativa DOA 21J.685 (*Design Organization Approval*, certificazione rilasciata da EASA - *European Aviation Safety Agency*, l'organo di controllo del settore aeronautico dell'Unione Europea alle imprese di progettazione), ha continuato la sua attività di:

- analisi della fattibilità tecnica delle modifiche/personalizzazioni richieste dai clienti rispetto alla configurazione standard dei velivoli P.180 prodotti da Piaggio Aero, nonché dei tempi e dei costi delle medesime e del relativo impatto sulle tempistiche di consegna del velivolo. Detta attività è stata prestata nel trimestre di riferimento con particolare riferimento alle modifiche/personalizzazioni previste dal contratto n. 918 sottoscritto da Piaggio Aero con il Ministero della Difesa Italiano.
- predisposizione della documentazione prevista dalla normativa applicabile per sviluppare, approvare e certificare le nuove modifiche che nel corso del tempo vengono applicate al modello P.180;

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

3

- supporto a Piaggio Aero nell'aggiornamento delle pubblicazioni tecniche del velivolo P.180, nonché approvazione di ogni aggiornamento predisposto da Piaggio Aero (sulla base delle indicazioni fornite a quest'ultima) in conseguenza di migliorie al progetto, inconvenienti in servizio, obsolescenza di apparati e/o equipaggiamenti;
- classificazione delle segnalazioni di inconvenienti da parte dei clienti e, ove emerga la necessità di effettuare riparazioni, approvazione dei contenuti, modalità di esecuzione e relativa certificazione.

La sottoscrizione – da parte della controllante Piaggio Aero – di importanti contratti con controparti istituzionali aventi ad oggetto la vendita e la manutenzione dei velivoli P180 comporta evidentemente una serie di risvolti positivi anche sull'andamento della controllata Piaggio Aviation che, nella sua veste di proprietaria dei diritti di proprietà intellettuale del P180, è direttamente interessata dall'esecuzione dei suddetti contratti, con conseguente progressivo riassorbimento del personale in CIGS.

In data 18/05/2021, in coerenza con il decreto MISE dell'11/05/2021 relativo alla proroga di 12 mesi del termine di esecuzione del programma di cessione dei complessi aziendali, è stata inoltrata istanza di proroga della CIGS per il periodo dal 14.05.2021 al 13.05.2022 per un numero massimo di 18 dipendenti (intera forza lavoro). La CIGS in oggetto è stata autorizzata in data 21.05.2021 con Decreto del Ministero del Lavoro n.0109918.21-05-2021.

Nel periodo compreso tra il 01.10.2021 e il 31.12.2021, il trattamento di integrazione salariale ha riguardato l'equivalente di 0 (zero) FTE (*Full Time Equivalent*).

Nel corso del periodo di riferimento, la Procedura ha continuato ad affrontare le criticità derivanti dall'emergenza sanitaria Covid-19, applicando tutte le misure prescritte dal Governo e dai protocolli sottoscritti con le parti sociali volte a salvaguardare la salute dei lavoratori. E' proseguito il ricorso al c.d. "smart working" e l'organizzazione del lavoro per turni, [

ESECUZIONE DEL PROGRAMMA

Con riferimento alla procedura di vendita, si ricorda che in data 27 Febbraio 2020 lo scrivente Commissario ha pubblicato su "Il Sole 24 Ore" e "Financial Times" un invito a manifestare interesse per l'acquisto dei complessi aziendali di Piaggio Aero Industries S.p.A. in A.S. e Piaggio Aviation S.p.A. in A.S. (i "Complessi Aziendali") indicando, quale data ultima per l'invio delle manifestazioni di interesse, il 3.4.2020. Considerato il protrarsi dell'emergenza sanitaria da Covid-19, il termine per l'invio delle manifestazioni di interesse è stato successivamente prorogato, una prima volta (in data 24 marzo 2020) sino al 4 maggio 2020, ed una seconda volta (in data 21 aprile 2020) sino al 29 maggio 2020.

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

4

Entro il termine (come da ultimo prorogato) per la presentazione delle manifestazioni di interesse, la Procedura ha ricevuto un totale di n. 19 (diciannove) manifestazioni di interesse.

Lo scrivente Commissario Straordinario ha provveduto all'esame di tutte le manifestazioni di interesse ricevute, richiedendo – in taluni casi – una serie di chiarimenti o integrazioni documentali, e, come previsto dai bandi di gara, ha successivamente inviato ai soggetti ritenuti meritevoli di proseguire nella procedura di gara formale lettera di ammissione alla *data room* organizzata dalla Procedura al fine di consentire ai soggetti interessati l'effettuazione delle attività di *due diligence* prodromiche alla formulazione di un'offerta vincolante per l'acquisto di tutti o parte dei sopra citati Complessi Aziendali. Le attività di *due diligence* sono proseguite per tutta l'estate 2020 (mese di agosto compreso) nella quale, approfittando dell'allentamento della “morsa” della pandemia sul territorio italiano, sono state anche organizzate, a beneficio di chi ne ha fatto richiesta, una serie di visite agli stabilimenti di Piaggio Aero e Piaggio Aviation siti in Villanova d'Albenga (SV) e Genova. Come previsto dal disciplinare di gara, in data 13.11.2020, lo scrivente Commissario Straordinario ha consegnato ai concorrenti ammessi alla *data room* una bozza *standard* (susceptibile di modifiche e/o integrazioni) del contratto preliminare di cessione dei Complessi Aziendali (il “Contratto Preliminare”), chiedendo a tali concorrenti di far pervenire allo stesso Commissario Straordinario eventuali osservazioni sul Contratto Preliminare entro la data del 4.12.2020 e ha successivamente provveduto ad esaminare nel dettaglio tali osservazioni al fine di assumere le più opportune determinazioni per il prosieguo della procedura di gara.

Nel mese di febbraio 2021 il Commissario Straordinario, giusta autorizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico, ha richiesto ai soggetti interessati all'acquisto di tutti i complessi aziendali di Piaggio Aero Industries S.p.a. in A.S. e Piaggio Aviation S.p.a. in A.S. di presentare entro la data del 5 marzo 2021 le proprie offerte non vincolanti per l'acquisto di tali complessi. Entro il termine come sopra fissato, il Commissario Straordinario ha ricevuto n. 4 offerte non vincolanti, in merito alle quali ha successivamente richiesto taluni chiarimenti/precisazioni.

Al termine del processo di valutazione delle suddette offerte non vincolanti, il Commissario Straordinario ha chiesto al Ministero dello Sviluppo Economico, sulla scorta di quanto previsto dal disciplinare di gara, di essere autorizzato ad avviare con uno dei quattro offerenti un periodo di negoziazione su base esclusiva. Il Ministero dello Sviluppo Economico ha autorizzato il Commissario a procedere nei termini di cui sopra con decreto in data 28.6.2021.

Nel corso del trimestre oggetto della presente Relazione, il Commissario Straordinario – preso atto della mancata ricezione, all'esito delle predette negoziazioni, di un'offerta vincolante avente i requisiti previsti dal disciplinare di gara - ha comunicato al Ministero dello Sviluppo Economico la propria intenzione di effettuare una nuova sollecitazione al mercato

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

5

SITUAZIONE DEL CONTENZIOSO

Allo stato, Piaggio Aviation non è parte di alcun contenzioso.

LO STATO PASSIVO

Lo scrivente Commissario Straordinario si è prontamente attivato per organizzare, nel rispetto dei principi di “massima celerità e speditezza” di cui all’art. 4^{ter} della Legge Marzano, le attività di verifica dello stato passivo di Piaggio Aviation, cercando di agevolare il più possibile la presentazione delle relative domande da parte dei creditori (tra cui 23 lavoratori dipendenti). Per maggiori dettagli circa la procedura di verifica dello stato passivo c.d. “tempestivo” (conclusasi all’udienza del 29.1.2020), si rimanda alle precedenti relazioni.

All’udienza del 9.4.2021 il Giudice Delegato alla Procedura Piaggio Aviation ha esaminato le domande c.d. “tardive” di ammissione al passivo pervenute sino alla data del 25.3.2021 e, con decreto in pari data, ha dichiarato esecutivo lo stato passivo “tardivo” di Piaggio Aviation relativo alle domande esaminate nel corso della predetta udienza.

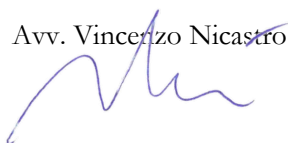
Il termine per la presentazione delle domande c.d “tardive” di ammissione al passivo è venuto a scadenza il 4.5.2021, senza che siano state presentate domande ulteriori rispetto a quelle esaminate nel corso dell’udienza del 9.4.2021.

- 0 -

Con osservanza.

Il Commissario Straordinario

Avv. Vincenzo Nicastro



1. Intestazione e dati procedura	
Tribunale	SAVONA
Data Apertura	22/07/2019
Nome Procedura	PIAGGIO AVIATION S.P.A.

2. Riferimenti Temporal	
Data Sentenza Insolvenza	26/07/2019
Data Apertura Procedura	22/07/2019
Data Nomina Commissario	22/07/2019
Data approvazione Programma	13/11/2019

3. Comitato di Sorveglianza				
Cognome Nome	CF	Data Nascita	Data Nomina	Ruolo
CONS.ELENA MARIA RASO	RSAMLN49M58F616W	18/08/1949	21 DICEMBRE 2018	PRESIDENTE
AVV.GIUSEPPE TEPEDINO	TPDGPP69T09G942Z	09 DICEMBRE 1969	21 DICEMBRE 2018	ESPERTO
LAER H S.R.L.	07839731218		21 DICEMBRE 2018	CREDITORE

4. Elenco professionisti nominati					
Cognome Nome	CF	Categoria Professionale	Data incarico	Tipo Incarico	Compenso preventivo in Euro anno 2021
STUDIO BONELLI EREDE	12735620150	STUDIO LEGALE	02/09/2019	ASSISTENZA E CONSULENZA LEGALE a FAVORE DELLA PROCEDURA	100.000,00
DOTT. FABRIZIO TORCHIO	TRCFRZ65L10L219I	COMMERCIALISTA E CONSULENTE FISCALE	19/03/2020	ASSISTENZA E CONSULENZA FISCALE	21.050,00

Note alla tabella:

Nella colonna "Compenso percepito in Euro" viene indicato l'onorario pattuito con il consulente, comprensivo delle spese fortettarie eventualmente pattuite

5. Istituti di credito					
Nome Banca	Agenzia	IBAN	Tasso debitorio %	Costo annuale conto	data chiusura conto
Unicredit S.p.A.	Agenzia n°07380 - Milano	IT11Q0200809440000105707750	19,55	258	----
Banca Popolare di Sondrio Banca Coop.per Azioni	Succursale Genova	IT54W0569601400000004489X23	10,25	323	

*(da compilare se in fase di esercizio)***6. Stato Patrimoniale (migliaia di euro)***

ATTIVO	Anno corrente (indicare)
Immobilizzazioni immateriali	
Immobilizzazioni materiali lorde	
(Fondo ammortamento)	
Immobilizzazioni materiali nette	
Partecipazioni	
Crediti verso controllate e collegate (oltre eserc.success.)	
Altri crediti (oltre eserc.success.)	
Totale immobilizzazioni finanziarie	
Totale immobilizzazioni	
Rimanenze	
Crediti commerciali (netti)	
Crediti verso controllate e collegate (entro eserc.success.)	
Altri crediti a breve	
Cassa e banche	
Totale circolante	
TOTALE ATTIVO	
DEBITI	
Fornitori	
Debiti finanziari	
Altri debiti	
Garanzia dello Stato utilizzata	
TOTALE DEBITI	

* da compilare solo in caso di dimissioni/revoca del commissario
prima della chiusura della procedura

Non compilato non ricorrendone i presupposti

*(da compilare se in fase di esercizio)***7. Conto Economico (migliaia di euro)***

Valore della Produzione	Anno corrente (indicare)
RICAVI	
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	
Ricavi diversi	
Totale Ricavi (a)	
Costi della produzione	
Acquisti di beni e servizi	
Costi diversi di produzione	
Sub-totale (b)	
Valore Aggiunto (a-b)	
Costo del lavoro	
Margine Operativo Lordo (MOL o EBITDA)	
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	
Svalutazioni crediti commerciali	
Margine Operativo Netto (MON o EBIT)	
(+) Proventi finanziari	
(-) Oneri finanziari	
Totale proventi e oneri finanziari	
Proventi (oneri) straordinari	
Totale partite straordinarie	
Utile (Perdita) prima delle imposte	
Imposte dell'esercizio	
Utile (Perdita) Netto	

Non compilato non ricorrendone i presupposti

8. attivo/entrate	Nel Trimestre	In totale	Stima	Realizzo	Da Realizzare
Ramo d'azienda			N.D. IN ATTESA DI PERIZIA DEL VALORE DELL'AZIENDA		
Immobili					
Mobili					
Mobili registrati					
Crediti vs Terzi	1.475.516,01	8.918.044,11	4.599.156,37	340.100,00	4.599.156,37
Crediti vs erario	1.394,50	21.375,87	21.375,87	-	21.375,87
Interessi attivi					
Azioni revocatorie					
Az. Resp. Amministratori					
Az. Resp. Sindaci					
Az. Resp. Banche					
Az. Resp. Revisori					
Az. Resp. Danno Terzi					
Transazioni					
Varie					
totale	1.476.910,51	8.939.419,98	4.620.532,24	340.100,00	4.620.532,24

Note alla tabella:

Nella colonna "Nel Trimestre" sono indicati gli importi dei realizzi di attivo (fatturato) formalizzati nel trimestre, ancorché eventualmente da incassare.

Il valore comprende anche il valore relativo alle fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in A.S.

Nella colonna "In totale" è indicato il saldo progressivo dei realizzi (fatturato), ivi compreso quello dei trimestri precedenti

Nella colonna "Stima" è indicato, quanto ai crediti, il valore contabile al 31/12/2021 (dei crediti formati ante e post apertura Procedura) al netto del fondo svalutazione crediti esistente all'apertura della Procedura. L'importo tiene conto anche dei crediti relativi a fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in AS. Quanto ai beni (azienda, immobili, mobili e partecipazioni) è imputato il valore della perizia di stima rilasciata dall'esperto incaricato dalla procedura, ove disponibile e tenendo conto del loro ipotizzato realizzo in base al Programma ex art. 4 comma 2 D.L. 347/2003 e art. 27 comma 2 lettera a) D. Lgs. 270/1999.

Nella colonna "Realizzo" viene indicato l'importo incassato nel trimestre di riferimento della presente relazione

Nella colonna "Da realizzare" è indicato l'importo da realizzare alla data del 31/12/2021. L'importo tiene conto anche dei crediti relativi a fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in AS. Quanto ai crediti trattati dell'importo al nominale di quelli formati ante e post apertura della Procedura al lordo del fondo svalutazione crediti.

9. Passivo/uscite Nella presente tabella sono inseriti i pagamenti del trimestre (lordo ritenute e lordo IVA)

Valori in (k €)	spese in prededuzione	
	Spese perizie	
	spese legali	
	spese pubblicazioni	
	compenso commissario	
	compenso comitato	
	compensi professionisti	8
	spese bancarie	-
	Transazioni e cause passive	
	altre spese di procedura	327
	totale	335

Note alla tabella:

I pagamenti sono inseriti al lordo di eventuali compensazioni effettuate con modelli F24

10. crediti Si segnala che nel presente punto 10 sono stati considerati i soli crediti contabilizzati nel trimestre di riferimento

Valori in (k €)		
	Crediti su vendite e prestazioni	1.476
	crediti erariali e previdenziali	1
	altri crediti	
	totale	1.477

11. debiti Si segnala che nel presente punto 11 sono stati considerati i soli debiti contabilizzati nel trimestre di riferimento (Per quanto riguarda i debiti su acquisti e prestazioni viene esposto il valore dei debiti rilevato dai libri IVA, indipendentemente dal fatto che essi siano stati pagati o meno nel periodo di riferimento)

Valori in (k €)		
	debiti su acquisti e prestazioni	82
	debiti erariali e previdenziali	149
	debiti personale	141
	totale	372

12. Disponibilità liquide*	31/12/2021
Valori in (k €)	13

13. Riparti	
Numero di riparti effettuati	
Data ultimo riparto	

	€	Totale riparti (a)	Crediti Ammessi (b)	Credito residuo (a-b)	% soddisfazione (a/b)
Predeuzione					
Ipotecari					
Pignorati					
Privilegiati					
Chirografari					

Totale Generale ripartito

14. Contenzioso					
Dettaglio cause in corso					
Denominazione	Prossima udienza	Grado giudizio/fase	Valore	Professionista che assist.	Esito

15. Atti ancora necessari per chiudere la procedura

Atto	Data Prevista
Cessione dei complessi aziendali	2022
Eventuali opposizioni allo stato passivo	dal 2020
Eventuali azioni revocatorie/risarcitorie	dal 2020
Verifica dello stato passivo di PAV	2020
Verifica dello stato passivo "tardivo" di PAV	2021
Riparti	allo stato non prevedibile

Nota: l'elenco di cui sopra comprende solo le attività diverse da quelle rientranti nella gestione ordinaria dell'impresa ed è aggiornato alla data di redazione della presente

**Comitato di sorveglianza
della Piaggio Aero Industries S.p.A. in a.s.
e della Piaggio Aviation S.p.A. in a.s.**

Verbale n. 67

L'anno **duemilaventidue**, il **giorno 16 (sedici)** del **mese di marzo**, alle ore 10,00 - giusta convocazione per le vie brevi a seguito delle relazioni pervenute dal Commissario Straordinario in data 14/15 marzo 2022 relativamente alla Piaggio Aero Industries SpA in as e Piaggio Aviation Spa in as – in viale Mazzini, 145 presso lo studio dell'avv. Giuseppe Tepedino, sono presenti:

Cons. Maria Elena Raso

**Presidente del Comitato
di sorveglianza di nomina
ministeriale**

Avv. Giuseppe Tepedino

**Componente esperto del
Comitato di sorveglianza
di nomina ministeriale**

Dott. Andrea Esposito

**Componente del
Comitato di sorveglianza,
quale rappresentante del
ceto creditorio, di nomina
ministeriale, in
collegamento telefonico**



La Presidente, constatata la regolare costituzione del Comitato, ha dichiarato aperta l'odierna adunanza.



Il Comitato di sorveglianza,

dato atto di aver ricevuto dal Commissario Straordinario le relazioni periodiche trimestrali relative al periodo 01/10/2021 - 31/12/2021 di Piaggio Aero Industries S.p.A. in A.S. e di Piaggio Aviation SpA in A.S



sull'andamento dell'esercizio dell'impresa e sull'esecuzione del programma (art. 61 comma 2 D. Lgs 270/1999);

letta la circolare MISE del 30.12.2021 che prevede l'acquisizione da parte del Commissario del parere del Comitato di Sorveglianza e il successivo inserimento della relazione nell'apposita piattaforma telematica ministeriale;

visti gli atti di ufficio;

riassunti i termini dello stato della procedura, tenuto conto degli approfondimenti che ciascun componente ha svolto nelle more della riunione;

considerato che le relazioni sono state redatte secondo le previsioni di legge e con allegati gli schemi riepilogativi approvati con Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 19.7.2016, il Commissario ha così relazionato sull'andamento e la gestione dell'impresa. In particolare, in continuità con le precedenti relazioni, ha anche descritto, le attività svolte nel periodo di riferimento finalizzate alla riduzione dei costi, garantendo al contempo l'operatività della società, limitando l'utilizzo delle linee di credito oggetto dei contratti di finanziamento sottoscritti all'inizio del mese di agosto 2020 con Banca Ifis S.p.A.

Relativamente a Piaggio Aero Industries SpA, il Commissario riferisce di aver:

- proseguito le negoziazioni volte alla stipula di taluni contratti istituzionali aventi ad oggetto (i) la produzione e fornitura da parte di Piaggio Aero di taluni velivoli P.180 e di un simulatore di volo per velivoli P180 e (ii) la fornitura da parte di Piaggio Aero di servizi di *retrofit* su velivoli P.180 già in uso a talune amministrazioni pubbliche e di servizi di manutenzione sui motori Viper. Tali negoziazioni hanno portato alla firma, in data 25 Ottobre 2021 da parte del Ministro della Difesa di un decreto interministeriale che autorizza l'acquisto di n. 6 velivoli P.180 Evo (da destinarsi alle Forze Armate) e di un simulatore di volo oltre all'estensione della durata del contratto di manutenzione dei motori Viper, per un valore complessivo di Euro 171 milioni; decreto propedeutico alla formalizzazione dei relativi contratti a tutt'oggi in fase di definizione

- sottoscritto con il Ministero dell'Interno, Dipartimento di Pubblica sicurezza un nuovo contratto di supporto logistico integrato per la flotta P180 della Polizia di Stato per gli anni 2022 -2023 e 2024;
- sottoscritto con il Ministero dell'interno, Dipartimento Vigili del Fuoco, un contratto di supporto logistico globale per la flotta dei Vigili del Fuoco avente una durata di 5 mesi;
- partecipato a diversi incontri con i rappresentanti sindacali dei lavoratori e le unioni sindacali regionali volti ad informare tali rappresentanti/unioni in merito ai principali fatti della gestione commissariale.

Da evidenziare, infine, relativamente a Piaggio Aero Industries SpA, l'esiguo numero di contenziosi in corso.

Relativamente a Piaggio Aviation SpA in a.s., il Commissario riferisce che la società ha continuato la sua attività di:

- analisi della fattibilità tecnica delle modifiche/personalizzazioni richieste dai clienti rispetto alla configurazione standard dei velivoli P.180 prodotti da Piaggio Aero, nonché dei tempi e dei costi delle medesime e del relativo impatto sulle tempistiche di consegna del velivolo. Detta attività è stata prestata nel trimestre di riferimento con particolare riferimento alle modifiche/personalizzazioni previste dal contratto n. 918 sottoscritto da Piaggio Aero con il Ministero della Difesa Italiano.
- predisposizione della documentazione prevista dalla normativa applicabile per sviluppare, approvare e certificare le nuove modifiche che nel corso del tempo vengono applicate al modello P.180;
- supporto a Piaggio Aero nell'aggiornamento delle pubblicazioni tecniche del velivolo P.180, nonché approvazione di ogni aggiornamento predisposto da Piaggio Aero (sulla base delle indicazioni fornite a quest'ultima) in conseguenza di migliorie al progetto, inconvenienti in servizio, obsolescenza di apparati e/o equipaggiamenti;
- classificazione delle segnalazioni di inconvenienti da parte dei clienti e, ove emerga la necessità di effettuare riparazioni, approvazione dei contenuti, modalità di esecuzione e relativa certificazione.

Da ultimo, per quanto riguarda lo stato di esecuzione del programma, riferito ad entrambe le società il Commissario nel periodo di riferimento ha

attivato una nuova sollecitazione al mercato per la cessione dei complessi aziendali.

dopo ampia discussione, il Comitato

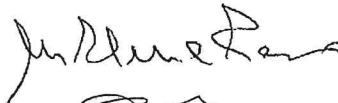
ESPRIME

- **PARERE FAVOREVOLE** sulle relazioni trimestrali.

La riunione si chiude alle ore 12,00.

Il presente verbale si compone di numero quattro pagine, scritte tramite computer.

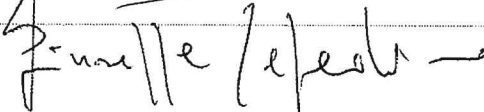
Cons. Maria Elena Raso



Avv. Giuseppe Tepedino



Dott. Andrea Esposito



Si dispone la immediata trasmissione del presente verbale via e-mail alla competente DG del MISE (pec:dgpiipmi.div10@pec.mise.gov.it), al Commissario Straordinario e ai componenti del Comitato di sorveglianza presso i loro indirizzi di posta elettronica.