Spettabile

Ministero dello Sviluppo Economico

Direzione Generale per la Politica Industriale, l'Innovazione e le Piccole e Medie Imprese
Divisione Amministrazione Straordinaria Grandi Imprese in Stato di Insolvenza

Via Molise, 2

00187 Roma

Villanova d0Albenga, 27 gennaio 2022

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

- 0 -

RELAZIONE SULL'ANDAMENTO DELL'ESERCIZIO DELL'IMPRESA E SULLA ESECUZIONE DEL PROGRAMMA AI SENSI DELL'ART.61 COMMA 2 D. LGS. 270/1999

- 0 -

Il sottoscritto Avv. Vincenzo Nicastro, in qualità di Commissario Straordinario di Piaggio Aviation S.p.A. in amministrazione straordinaria, si pregia di sottoporre al Ministero vigilante, al Comitato di Sorveglianza, al Tribunale e ai creditori la presente relazione, redatta ai sensi dell'art. 61, comma 2, D. Lgs. 270/1999, precisando che si tratta della sesta relazione trimestrale successiva all'autorizzazione del programma da parte del Ministero dello Sviluppo Economico.

PERIODO DI RIFERIMENTO

La relazione in questione ha ad oggetto la rappresentazione della situazione patrimoniale/economica dell'impresa relativa al periodo dal 01/07/2021 al 30/09/2021.

SITUAZIONE PATRIMONIALE DELL'IMPRESA

A fronte di quanto stabilito dal decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 19 luglio 2016 (approvazione dei modelli standard della relazione periodica prevista, dell'art. 40 comma 1bis e dall'art. 61 comma 2 del D. Lgs. 270/1999) e dalla comunicazione del Ministero dello Sviluppo Economico Prot. N. 0289686 del 15.9.2016, la presente relazione è stata redatta in conformità al modello standard stabilito con il predetto decreto e allegato alla presente *sub* Allegato 1.

I dati indicati nel modello *sub* Allegato 1 sono, sostanzialmente, diretta derivazione dei dati contabili.

In apposite note, esposte in calce alle tabelle presenti nel suddetto allegato, sono esposti i criteri di compilazione adottati al fine di consentire una più agevole comprensione degli stessi.

A completamento dell'informativa si segnala quanto segue:

ANDAMENTO DELLA GESTIONE E DELL'ESERCIZIO DELL'IMPRESA

L'andamento della gestione e dell'esercizio dell'impresa è desumibile, tra l'altro, dall'elaborato allegato alla presente relazione *sub* Allegato 1.

Con l' "attrazione" di Piaggio Aviation S.p.A. ("Piaggio Aviation") alla Procedura di Amministrazione Straordinaria della controllante Piaggio Aero Industries S.p.A. in A.S. ("Piaggio Aero") lo scrivente Commissario Straordinario ha assunto – ferma la separazione delle masse attive e passive delle due società – anche la gestione dell'impresa e l'amministrazione dei beni di Piaggio Aviation.

Allo stato attuale Piaggio Aviation continua a prestare la propria attività in via esclusiva a favore di Piaggio Aero ed è quindi totalmente dipendente dal punto di vista finanziario da quest'ultima. Come meglio illustrato nelle precedenti relazioni, tali circostanze hanno indotto lo scrivente, come consentito dal comma 3*bis* dell'art. 3 del D.L. n. 347/2003 (convertito con modificazioni nella L. 39/2004 e succ. mod.) (la "Legge Marzano"), a procedere alla redazione di un programma unitario per la controllante Piaggio Aero e la controllata Piaggio Aviation; programma che è stato redatto secondo l'indirizzo di cui all'art. 27, secondo comma lettera a), del D.Lgs. 270/1999.

Nel trimestre di riferimento Piaggio Aviation, in qualità di "*type certificate holder*" (ovvero detentore della proprietà intellettuale) dei velivoli P.180 series (prodotti e venduti da Piaggio Aero) e P.166 series, nonché di titolare della relativa DOA 21J.685 (*Design Organization Approval*, certificazione rilasciata da EASA - *European Aviation Safety Agency*, l'organo di controllo del settore aeronautico dell'Unione Europea alle imprese di progettazione), ha continuato la sua attività di:

- analisi della fattibilità tecnica delle modifiche/personalizzazioni richieste dai clienti rispetto alla configurazione standard dei velivoli P.180 prodotti da Piaggio Aero, nonché dei tempi e dei costi delle medesime e del relativo impatto sulle tempistiche di consegna del velivolo. Detta attività è stata prestata nel trimestre di riferimento con particolare riguardo alle modifiche/personalizzazioni previste dal contratto n. 918 sottoscritto da Piaggio Aero con il Ministero della Difesa Italiano;

- predisposizione della documentazione prevista dalla normativa applicabile per sviluppare, approvare e certificare le nuove modifiche che nel corso del tempo vengono applicate al modello P.180;

- supporto a Piaggio Aero nell'aggiornamento delle pubblicazioni tecniche del velivolo P.180, nonché approvazione di ogni aggiornamento predisposto da Piaggio Aero (sulla base delle indicazioni fornite a quest'ultima) in conseguenza di migliorie al progetto, inconvenienti in servizio, obsolescenza di apparati e/o equipaggiamenti;

- classificazione delle segnalazioni di inconvenienti da parte dei clienti e, ove emerga la necessità di effettuare riparazioni, approvazione dei contenuti, modalità di esecuzione e relativa certificazione.

La sottoscrizione – da parte della controllante Piaggio Aero – di importanti contratti con controparti istituzionali aventi ad oggetto la vendita e la manutenzione dei velivoli P180 comporta evidentemente una serie di risvolti positivi anche sull'andamento della controllata Piaggio Aviation che, nella sua veste di proprietaria dei diritti di proprietà intellettuale del P180, è direttamente interessata dall'esecuzione dei suddetti contratti, con conseguente progressivo riassorbimento del personale in CIGS.

In data 18/05/2021, in coerenza con il decreto MISE dell'11/05/2021 relativo alla proroga di 12 mesi del termine di esecuzione del programma di cessione dei complessi aziendali, è stata inoltrata istanza di proroga della CIGS per il periodo dal 14.05.2021 al 13.05.2022 per un numero massimo di 18 dipendenti (intera forza lavoro). La CIGS in oggetto è stata autorizzata in data 21-05-2021 con Decreto del Ministero del Lavoro n.0109918.21-05-2021.

Nel periodo compreso tra il 01.07.2021 e il 30.09.2021, il trattamento di integrazione salariale ha riguardato l'equivalente di 0 (zero) FTE (*Full Time Equivalent*).

Nel corso del periodo di riferimento, la Procedura ha continuato ad affrontare le criticità derivanti dall'emergenza sanitaria Covid-19, applicando tutte le misure prescritte dal Governo e dai protocolli sottoscritti con le parti sociali volte a salvaguardare la salute dei lavoratori. Pur proseguendo il ricorso al c.d. "smart working" e l'organizzazione del lavoro per turni, è stato disposto un aumento delle presenze, sempre nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge.

ESECUZIONE DEL PROGRAMMA

Con riferimento alla procedura di vendita, si ricorda che in data 27 Febbraio 2020 lo scrivente Commissario ha pubblicato su "*Il Sole 24 Ore*" e "*Financial Times*" un invito a manifestare interesse per l'acquisto dei complessi aziendali di Piaggio Aero Industries S.p.A. in A.S. e Piaggio Aviation S.p.A. in A.S. (i "Complessi Aziendali") indicando, quale data ultima per l'invio delle manifestazioni di interesse, il 3.4.2020. Considerato il protrarsi

dell'emergenza sanitaria da Covid-19, il termine per l'invio delle manifestazioni di interesse è stato successivamente prorogato, una prima volta (in data 24 marzo 2020) sino al 4 maggio 2020, ed una seconda volta (in data 21 aprile 2020) sino al 29 maggio 2020.

Entro il termine (come da ultimo prorogato) per la presentazione delle manifestazioni di interesse, la Procedura ha ricevuto un totale di n. 19 (diciannove) manifestazioni di interesse.

Lo scrivente Commissario Straordinario ha provveduto all'esame di tutte le manifestazione di interesse ricevute, richiedendo – in taluni casi – una serie di chiarimenti o integrazioni documentali, e, come previsto dai bandi di gara, ha successivamente inviato ai soggetti ritenuti meritevoli di proseguire nella procedura di gara formale lettera di ammissione alla *data room* organizzata dalla Procedura al fine di consentire ai soggetti interessati l'effettuazione delle attività di *due diligence* prodromiche alla formulazione di un'offerta vincolante per l'acquisto di tutti o parte dei sopra citati Complessi Aziendali. Le attività di *due diligence* sono proseguite per tutta l'estate 2020 (mese di agosto compreso) nella quale, approfittando dell'allentamento della "morsa" della pandemia sul territorio italiano, sono state anche organizzate, a beneficio di chi ne ha fatto richiesta, una serie di visite agli stabilimenti di Piaggio Aero e Piaggio Aviation siti in Villanova d'Albenga (SV) e Genova. Come previsto dal disciplinare di gara, in data 13.11.2020, lo scrivente Commissario Straordinario ha consegnato ai concorrenti ammessi alla *data room* una bozza *standard* (suscettibile di modifiche e/o integrazioni) del contratto preliminare di cessione dei Complessi Aziendali (il "Contratto Preliminare"), chiedendo a tali concorrenti di far pervenire allo stesso Commissario Straordinario eventuali osservazioni sul Contratto Preliminare entro la data del 4.12.2020 e ha successivamente provveduto ad esaminare nel dettaglio tali osservazioni al fine di assumere le più opportune determinazioni per il prosieguo della procedura di gara.

Nel mese di febbraio 2021 il Commissario Straordinario, giusta autorizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico, ha richiesto ai soggetti interessati all'acquisto di tutti i complessi aziendali di Piaggio Aero Industries S.p.a. in A.S. e Piaggio Aviation S.p.a. in A.S. di presentare entro la data del 5 marzo 2021 le proprie offerte non vincolanti per l'acquisto di tali complessi. Entro il termine come sopra fissato, il Commissario Straordinario ha ricevuto n. 4 offerte non vincolanti, in merito alle quali ha successivamente richiesto taluni chiarimenti/precisazioni.

Al termine del processo di valutazione delle suddette offerte non vincolanti, il Commissario Straordinario ha chiesto al Ministero dello Sviluppo Economico, sulla scorta di quanto previsto dal disciplinare di gara, di essere autorizzato ad avviare con uno dei quattro offerenti un periodo di negoziazione su base esclusiva. Il Ministero dello Sviluppo Economico ha autorizzato il Commissario a procedere nei termini di cui sopra con decreto in data 28.6.2021.

Nel corso del trimestre oggetto della presente Relazione (luglio, agosto e settembre 2021) si è quindi dato corso alle suddette negoziazioni su base esclusiva.

SITUAZIONE DEL CONTENZIOSO

Allo stato, Piaggio Aviation non è parte di alcun contenzioso.

LO STATO PASSIVO

Lo scrivente Commissario Straordinario si è prontamente attivato per organizzare, nel rispetto dei principi di "massima celerità e speditezza" di cui all'art. 4*ter* della Legge Marzano, le attività di verifica dello stato passivo di Piaggio Aviation, cercando di agevolare il più possibile la presentazione delle relative domande da parte dei creditori (tra cui 23 lavoratori dipendenti). Per maggiori dettagli circa la procedura di verifica dello stato passivo c.d. "tempestivo" (conclusasi all'udienza del 29.1.2020), si rimanda alle precedenti relazioni.

All'udienza del 9.4.2021 il Giudice Delegato alla Procedura Piaggio Aviation ha esaminato le domande c.d. "tardive" di ammissione al passivo pervenute sino alla data del 25.3.2021 e, con decreto in pari data, ha dichiarato esecutivo lo stato passivo "tardivo" di Piaggio Aviation relativo alle domande esaminate nel corso della predetta udienza.

Il termine per la presentazione delle domande c.d "tardive" di ammissione al passivo è venuto a scadenza il 4.5.2021, senza che siano state presentate domande ulteriori rispetto a quelle esaminate nel corso dell'udienza del 9.4.2021.

- 0 -

Con osservanza.

Il Commissario Straordinario

Avv. Vincenzo Nicastro

1. Intestazione e dati procedura

Tribunale	SAVONA
Data Apertura	22/07/2019
Nome Procedura	PIAGGIO AVIATION S.P.A.

2. Riferimenti Temporali

Data Sentenza Insolvenza	26/07/2019
Data Apertura Procedura	22/07/2019
Data Nomina Commissario	22/07/2019
Data approvazione Programma	13/11/2019

3. Comitato di Sorveglianza

Cognome Nome	CF	Data Nascita	Data Nomina	Ruolo
CONS.ELENA MARIA RASO	RSAMLN49M58F616W	18/08/1949	21 DICEMBRE 2018	PRESIDENTE
AVV.GIUSEPPE TEPEDINO	TPDGPP69T09G942Z	09 DICEMBRE 1969	21 DICEMBRE 2018	ESPERTO
LAER H S.R.L.	07839731218		21 DICEMBRE 2018	CREDITORE

4. Elenco professionisti nominati

Cognome Nome	CF	Categoria Professionale	Data incarico	Tipo Incarico	Compenso preventivo in Euro anno 2020
STUDIO BONELLI EREDE	12735620150	STUDIO LEGALE	02/09/2019	ASSISTENZA E CONSULENZA LEGALE a FAVORE DELLA PROCEDURA	100.000,00
DOTT. FABRIZIO TORCHIO	TRCFRZ65L10L219I	COMMERCIALISTA E CONSULENTE FISCALE	19/03/2020	ASSISTENZA E CONSULENZA FISCALE	21.050,00

Note alla tabella:
Nella colonna "Compenso percepito in Euro" viene indicato l'onorario pattuito con il consulente, comprensivo delle spese fortettarie eventualmente pattuite

5. Istituti di credito

Nome Banca	Agenzia	IBAN	Tasso debitorio %	Costo annuale conto	data chiusura conto
Unicredit S.p.A.	Agenzia n°07380 - Milano	IT11Q0200809440000105707750	19,55	258	----
Banca Popolare di Sondrio Banca Coop.per Azioni	Succursale Genova	IT54W0569601400000004489X23	10,25	323	

(da compilare se in fase di esercizio)

6. Stato Patrimoniale (migliaia di euro)*

ATTIVO	Anno corrente (indicare)
Immobilizzazioni immateriali	
Immobilizzazioni materiali lorde	
(Fondo ammortamento)	
Immobilizzazioni materiali nette	
Partecipazioni	
Crediti verso controllate e collegate (oltre eserc.success.)	
Altri crediti (oltre eserc.success.)	
Totale immobilizzazioni finanziarie	
Totale immobilizzazioni	
Rimanenze	
Crediti commerciali (netti)	
Crediti verso controllate e collegate (entro eserc.success.)	
Altri crediti a breve	
Cassa e banche	
Totale circolante	
TOTALE ATTIVO	
DEBITI	
Fornitori	
Debiti finanziari	
Altri debiti	
Garanzia dello Stato utilizzata	
TOTALE DEBITI	

* da compilare solo in caso di dimissioni/revoca del commissario prima della chiusura della procedura
Non compilato non ricorrendone i presupposti

(da compilare se in fase di esercizio)

7. Conto Economico (migliaia di euro)*

Valore della Produzione	Anno corrente (indicare)
RICAVI	
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	
Ricavi diversi	
Totale Ricavi (a)	
Costi della produzione	
Acquisti di beni e servizi	
Costi diversi di produzione	
Sub-totale (b)	
Valore Aggiunto (a-b)	
Costo del lavoro	
Margine Operativo Lordo (MOL o EBITDA)	
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	
Svalutazioni crediti commerciali	
Margine Operativo Netto (MON o EBIT)	
(+) Proventi finanziari	
(-) Oneri finanziari	
Totale proventi e oneri finanziari	
Proventi (oneri) straordinari	
Totale partite straordinarie	
Utile (Perdita) prima delle imposte	
Imposte dell'esercizio	
Utile (Perdita) Netto	

Non compilato non ricorrendone i presupposti

8. attivo/entrate

	Nel Trimestre	In totale	Stima	Realizzo	Da Realizzare
Ramo d'azienda			N.D. IN ATTESA DI PERIZIA DEL VALORE DELL'AZIENDA		
Immobili					
Mobili					
Mobili registrati					
Crediti vs Terzi	-	7.442.528,10	4.452.758,50	299.900,00	4.452.758,50
Crediti vs erario	2.043,79	19.981,37	19.981,37	-	19.981,37
Interessi attivi					
Azioni revocatorie					
Az. Resp. Amministratori					
Az. Resp. Sindaci					
Az. Resp. Banche					
Az. Resp. Revisori					
Az. Resp. Danno Terzi					
Transazioni					
Varie					
totale	**2.043,79**	**7.462.509,47**	**4.472.739,87**	**299.900,00**	**4.472.739,87**

Note alla tabella:
Nella colonna "Nel Trimestre" sono indicati gli importi dei realizzi di attivo (fatturato) formalizzati nel trimestre, ancorché eventualmente da incassare.
Il valore comprende anche ilvalore relativo alle fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in A.S.
Nella colonna "In totale" è indicato il saldo progressivo dei realizzi (fatturato), ivi compreso quello dei trimestri precedenti
Nella colonna "Stima" è indicato, quanto ai crediti, il valore contabile al 30/09/2021 (dei crediti formatisi ante e post apertura Procedura) al netto del fondo svalutazione crediti esistente all'apertura della Procedura. L'importo tiene conto anche dei crediti relativi a fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in AS. Quanto ai beni (azienda, immobili, mobili e partecipazioni) è imputato il valore della perizia di stima rilasciata dall'esperto incaricato dalla procedura, ove disponibile e tenendo conto del loro ipotizzato realizzo in base al Programma ex art. 4 comma 2 D.L. 347/2003 e art. 27 comma 2 lettera a) D. Lgs. 270/1999.
Nella colonna "Realizzo" viene indicato l'importo incassato nel trimestre di riferimento della presente relazione
Nella colonna "Da realizzare" è indicato l'importo da realizzare alla data del 30/09/2021. L'importo tiene conto anche dei crediti relativi a fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in AS. Quanto ai crediti trattasi dell'importo al nominale di quelli formatisi ante e post apertura della Procedura al lordo del fondo svalutazione crediti.

9. Passivo/uscite

Nella presente tabella sono inseriti i pagamenti del trimestre (lordo ritenute e lordo IVA)

Valori in (k €)

spese in prededuzione	
Spese perizie	
spese legali	
spese pubblicazioni	
compenso commissario	
compenso comitato	
compensi professionisti	12
spese bancarie	-
Transazioni e cause passive	
altre spese di procedura	288
totale	**300**

Note alla tabella:
I pagamenti sono inseriti al lordo di eventuali compensazioni effettuate con modelli F24

10. crediti

Si segnala che nel presente punto 10 sono stati considerati i soli crediti contabilizzati nel trimestre di riferimento

Valori in (k €)

Crediti su vendite e prestazioni	473
crediti erariali e previdenziali	2
altri crediti	
totale	**475**

11. debiti

Si segnala che nel presente punto 11 sono stati considerati i soli debiti contabilizzati nel trimestre di riferimento (Per quanto riguarda i debiti su acquisti e prestazioni viene esposto il valore dei debiti rilevato dai libri IVA, indipendentemente dal fatto che essi siano stati pagati o meno nel periodo di riferimento)

Valori in (k €)

debiti su acquisti e prestazioni	64
debiti erariali e previdenziali	116
debiti personale	116
totale	**296**

12. Disponibilità liquide*	30/09/2021
Valori in (k €)	**8**

13. Riparti	
Numero di riparti effettuati	
Data ultimo riparto	

€	Totale riparti (a)	Crediti Ammessi (b)	Credito residuo (a-b)	% soddisfazione (a/b)
Prededuzione				
Ipotecari				
Pignoratizi				
Privilegiati				
Chirografari				

Totale Generale ripartito

14. Contenzioso

Dettaglio cause in corso

Denominazione	Prossima udienza	Grado giudizio/fase	Valore	Professionista che assist.	Esito

15. Atti ancora necessari per chiudere la procedura

Atto	Data Prevista
Cessione dei complessi aziendali	2022
Eventuali opposizioni allo stato passivo	dal 2020
Eventuali azioni revocatorie/risarcitorie	dal 2020
Verifica dello stato passivo di PAV	2020
Verifica dello stato passivo "tardivo" di PAV	2021
Riparti	allo stato non prevedibile

Nota: l'elenco di cui sopra comprende solo le attività diverse da quelle rientranti nella gestione ordinaria dell'impresa ed è aggiornato alla data di redazione della presente

Comitato di sorveglianza
della Piaggio Aero Industries S.p.A. in a.s.
e della Piaggio Aviation S.p.A. in a.s.

Verbale n. 66

L'anno **duemilaventidue, il giorno 7 (sette) del mese di marzo**, alle ore 10,00 - giusta convocazione per le vie brevi – in viale Mazzini, 145 presso lo studio dell'avv. Tepedino, sono presenti:

Cons. Maria Elena Raso	**Presidente del Comitato di sorveglianza**
Avv. Giuseppe Tepedino	**Componente esperto del Comitato di sorveglianza di nomina ministeriale**
Dott. Andrea Esposito	**Componente del Comitato di sorveglianza, quale rappresentante del ceto creditorio, di nomina ministeriale, in collegamento telefonico**

La Presidente, constatata la regolare costituzione del Comitato, ha dichiarato aperta l'odierna adunanza.

Il Comitato di sorveglianza,

dato atto di aver ricevuto dal Commissario Straordinario le seguenti comunicazioni ed allegati documenti:

1) In data 27.1.2022 le relazioni trimestrali al 30.9.2021 riferite alla Piaggio Aero Industries SpA e alla Piaggio Aviation SpA;
2)

OMISSIS

dato atto, altresì, di aver ricevuto in data 4.3.2022 il provvedimento del Ministro dello Sviluppo Economico di conferma del Comitato di Sorveglianza per il periodo 2022-2024,

visti gli atti di ufficio;

riassunti i termini dello stato della procedura, tenuto conto degli approfondimenti che ciascun componente ha svolto nelle more della riunione;

OMISSIS

1) Per quanto attiene alle relazioni trimestrali alla data del 30.9.2021, il Comitato nulla ha da osservare, ritenendole svolte nel rispetto delle previsioni di legge e con gli allegati pure previsti dalla norma.

OMISSIS

OMISSIS

dopo ampia discussione, il Comitato

ESPRIME

- **PARERE FAVOREVOLE** sulle relazioni trimestrali,

OMISSIS

OMISSIS

OMISSIS

La riunione si chiude alle ore 11,30.

Il presente verbale si compone di numero tre pagine, scritte tramite computer.

Cons. Maria Elena Raso

Avv. Giuseppe Tepedino

TEPEDINO
GIUSEPPE
AVVOCATO
09.03.2022
09:45:38 UTC

Dott. Andrea Esposito

Si dispone la immediata trasmissione del presente verbale via e-mail alla competente DG del MISE (pec:dgpiipmi.div10@pec.mise.gov.it), al Commissario Straordinario e ai componenti del Comitato di sorveglianza presso i loro indirizzi di posta elettronica.