

# PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

Spettabile  
Ministero dello Sviluppo Economico  
Dipartimento per l'Impresa e  
l'Internazionalizzazione  
Direzione Generale per la Politica  
Industriale e la Competitività - Uff. XVIII  
Via Molise, 2  
00187 Roma

Villanova d'Albenga, 12 marzo 2021

## PIAGGIO AVIATION S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

- 0 -

### RELAZIONE SULL'ANDAMENTO DELL'ESERCIZIO DELL'IMPRESA E SULLA ESECUZIONE DEL PROGRAMMA AI SENSI DELL'ART.40 COMMA 1BIS E DELL'ART 61 COMMA 2 D. LGS. 270/1999

- 0 -

Il sottoscritto Avv. Vincenzo Nicastro, in qualità di Commissario Straordinario di Piaggio Aviation S.p.A. in amministrazione straordinaria, si pregia di sottoporre al Ministero vigilante, al Comitato di Sorveglianza, al Tribunale e ai creditori la presente relazione, redatta ai sensi dell'art.40 comma 1bis e dell'art. 61 comma 2 D. Lgs. 270/1999, precisando che trattasi della quarta relazione trimestrale successiva all'autorizzazione del programma da parte del Ministero dello Sviluppo Economico.

#### **PERIODO DI RIFERIMENTO**

La relazione in questione ha ad oggetto la rappresentazione della situazione patrimoniale/economica dell'impresa relativa al periodo dal 01/10/2020 al 31/12/2020.

#### **SITUAZIONE PATRIMONIALE DELL'IMPRESA**

A fronte di quanto stabilito dal decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 19 luglio 2016 (approvazione dei modelli standard della relazione periodica prevista, dell'art.40 comma 1bis e dall'art. 61 comma 2 del D. Lgs.

270/1999) e dalla comunicazione del Ministero dello Sviluppo Economico Prot. N. 0289686 del 15.9.2016, la presente relazione è stata redatta in conformità al modello standard stabilito con il predetto decreto e viene alla presente **sub Allegato 1**.

I dati indicati nel modello *sub* Allegato 1 sono, sostanzialmente, diretta derivazione dei dati contabili.

In apposite note, esposte in calce alle tabelle presenti nel suddetto allegato *sub 1*, sono esposti i criteri di compilazione adottati al fine di consentire una più agevole comprensione degli stessi.

A completamento dell'informativa si segnala quanto segue.

### **ANDAMENTO DELLA GESTIONE E DELL'ESERCIZIO DELL'IMPRESA**

L'andamento della gestione e dell'esercizio dell'impresa è desumibile, tra l'altro, dall'elaborato allegato alla presente relazione *sub* Allegato 1.

Con l' "attrazione" di Piaggio Aviation S.p.A. ("**Piaggio Aviation**") alla Procedura di Amministrazione Straordinaria della controllante Piaggio Aero Industries S.p.A. in A.S. ("**Piaggio Aero**") lo scrivente Commissario Straordinario ha assunto – ferma la separazione delle masse attive e passive delle due società – anche la gestione dell'impresa e l'amministrazione dei beni di Piaggio Aviation.

Allo stato attuale Piaggio Aviation continua a prestare la propria attività in via esclusiva a favore di Piaggio Aero ed è quindi totalmente dipendente dal punto di vista finanziario da quest'ultima; Come meglio illustrato nelle precedenti relazioni, tali circostanze hanno indotto lo scrivente, come consentito dal comma *3bis* dell'art. 3 del D.L. n. 347/2003 (convertito con modificazioni nella L. 39/2004 e succ. mod.) (la "**Legge Marzano**"), a procedere alla redazione di un programma unitario per la controllante Piaggio Aero e la controllata Piaggio Aviation; programma che è stato redatto secondo l'indirizzo di cui all'art. 27, secondo comma lettera a) del D.Lgs. 270/1999.

In particolare Piaggio Aviation, in qualità di "*type certificate holder*" (ovvero detentore della proprietà intellettuale) dei velivoli P.180 series (prodotti e venduti da Piaggio Aero) e P.166 series, nonché di titolare della relativa DOA 21J.685 (*Design Organization Approval*, certificazione rilasciata da EASA - *European Aviation Safety Agency*, l'organo di controllo del settore aeronautico dell'Unione Europea alle imprese di progettazione), nel trimestre di riferimento ha continuato la sua attività di:

- analisi della fattibilità tecnica delle modifiche/personalizzazioni richieste dal cliente rispetto alla configurazione standard dei velivoli P.180 prodotti da Piaggio Aero, nonché dei tempi e dei costi delle medesime e del relativo impatto sulle tempistiche di consegna del velivolo. Detta attività è stata prestata

nel trimestre di riferimento con particolare riferimento alle modifiche/personalizzazioni previste dal contratto n. 918 sottoscritto da Piaggio Aero con il Ministero della Difesa Italiano;

- predisposizione della documentazione prevista dalla normativa applicabile per sviluppare, approvare e certificare le nuove modifiche che nel corso del tempo vengono applicate al modello P.180;
- supporto a Piaggio Aero nell'aggiornamento delle pubblicazioni tecniche del velivolo P.180, nonché approvazione di ogni aggiornamento predisposto da Piaggio Aero (sulla base delle indicazioni fornite a quest'ultima) in conseguenza di migliorie al progetto, inconvenienti in servizio, obsolescenza di apparati e/o equipaggiamenti;
- classificazione delle segnalazioni di inconvenienti da parte dei clienti e, ove emerga la necessità di effettuare riparazioni, approvazione dei contenuti, modalità di esecuzione e relativa certificazione.

La sottoscrizione – da parte della controllante Piaggio Aero – di importanti contratti con controparti istituzionali aventi ad oggetto la vendita e la manutenzione dei velivoli P180, comporta evidentemente una serie di risvolti positivi anche sull'andamento della controllata Piaggio Aviation che, nella sua veste di proprietaria dei diritti di proprietà intellettuale del P180, è direttamente interessata dall'esecuzione dei suddetti contratti, con conseguente progressivo riassorbimento del personale in CIGS.

In data 11/11/2020, in coerenza con il decreto MISE dell'11/11/2020 relativo alla proroga di sei mesi del termine di esecuzione del programma di cessione dei complessi aziendali, è stata inoltrata istanza di proroga della CIGS per il periodo dal 13.11.2020 al 13.05.2021 per un numero massimo di 19 dipendenti (intera forza lavoro). La CIGS in oggetto è stata autorizzata in data 23-11-2020 con Decreto del Ministero del Lavoro n. 108388.23.

Nel periodo compreso tra il 01.10.2020 e il 31.12.2020, il trattamento di integrazione salariale ha riguardato l'equivalente di 0 (zero) FTE (*Full Time Equivalent*).

Nel corso del periodo di riferimento, la Procedura ha continuato ad affrontare le criticità derivanti dall'emergenza sanitaria Covid-19, applicando tutte le misure prescritte dal Governo e dai protocolli sottoscritti con le parti sociali volte a salvaguardare la salute dei lavoratori. Pur proseguendo il ricorso al c.d. "smart working" e l'organizzazione del lavoro per turni, è stato disposto un aumento delle presenze, anche col rientro progressivo di parte del personale in CIGS, sempre nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge.

## **ESECUZIONE DEL PROGRAMMA**

Con riferimento alla procedura di vendita, in data 27 Febbraio 2020 lo scrivente Commissario ha pubblicato su "Il Sole 24 Ore" e "Financial Times" un invito a manifestare interesse per l'acquisto dei complessi aziendali di

Piaggio Aero Industries S.p.A. in A.S. e Piaggio Aviation S.p.A. in A.S. (i “**Complessi Aziendali**”) indicando, quale data ultima per l’invio delle manifestazioni di interesse, il 3.4.2020. Considerato il protrarsi dell’emergenza sanitaria da Covid-19, il termine per l’invio delle manifestazioni di interesse è stato successivamente prorogato, una prima volta (in data 24 marzo 2020) sino al 4 maggio 2020, ed una seconda volta (in data 21 aprile 2020) sino al 29 maggio 2020.

Entro il termine (come da ultimo prorogato) per la presentazione delle manifestazioni di interesse, la Procedura ha ricevuto un totale di n. 19 (diciannove) manifestazioni di interesse.

Lo scrivente Commissario Straordinario ha provveduto all’esame di tutte le manifestazione di interesse ricevute, richiedendo – in taluni casi – una serie di chiarimenti o integrazioni documentali, e, come previsto dai bandi di gara, ha successivamente inviato ai soggetti ritenuti meritevoli di proseguire nella procedura di gara formale lettera di ammissione alla *data room* organizzata dalla Procedura al fine di consentire ai soggetti interessati l’effettuazione delle attività di *due diligence* prodromiche alla formulazione di un’offerta vincolante per l’acquisto di tutti o parte dei sopra citati Complessi Aziendali. Le attività di *due diligence* sono proseguite per tutto il periodo estivo (mese di agosto compreso) nel quale, approfittando dell’allentamento della “morsa” della pandemia sul territorio italiano, sono state anche organizzate, a beneficio di chi ne ha fatto richiesta, una serie di visite agli stabilimenti di Piaggio Aero e Piaggio Aviation siti in Villanova d’Albenga (SV) e Genova. Come previsto dal disciplinare di gara, in data 13.11.2020, lo scrivente Commissario Straordinario ha consegnato ai concorrenti ammessi alla *data room* una bozza *standard* (suscettibile di modifiche e/o integrazioni) del contratto preliminare di cessione dei Complessi Aziendali (il “**Contratto Preliminare**”), chiedendo a tali concorrenti di far pervenire allo stesso Commissario Straordinario eventuali osservazioni sul Contratto Preliminare entro la data del 4.12.2020 e ha successivamente provveduto ad esaminare nel dettaglio tali osservazioni al fine di assumere le più opportune determinazioni per il prosieguo della procedura di gara.

### **SITUAZIONE DEL CONTENZIOSO**

Allo stato, Piaggio Aviation non è parte di alcun contenzioso.

### **LO STATO PASSIVO**

Lo scrivente Commissario Straordinario si è prontamente attivato per organizzare, nel rispetto dei principi di “massima celerità e speditezza” di cui all’art. 4<sup>ter</sup> della Legge Marzano, le attività di verifica dello stato passivo di Piaggio Aviation, cercando di agevolare il più possibile la presentazione delle relative domande da parte dei creditori (tra cui 23 lavoratori dipendenti). Per maggiori dettagli circa la procedura di verifica dello stato passivo (conclusasi all’udienza del 29.1.2020), si rimanda alle precedenti relazioni.

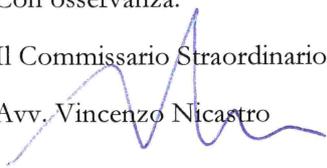
Il termine per la presentazione delle domande c.d. "tardive" di ammissione al passivo andrà a scadere (tenuto conto della sospensione feriale dei termini e della sospensione straordinaria dei termini disposta a seguito della pandemia da Covid-19) andrà a scadere il 4.5.2021.

- 0 -

Con osservanza.

Il Commissario Straordinario di Piaggio Aviation S.p.A. in a.s.

Avv. Vincenzo Nicastro



1. Intestazione e dati procedura	
Tribunale	SAVONA
Data Apertura	22/07/2019
Nome Procedura	PIAGGIO AVIATION S.P.A.

2. Riferimenti Temporal	
Data Sentenza Insolvenza	26/07/2019
Data Apertura Procedura	22/07/2019
Data Nomina Commissario	22/07/2019
Data approvazione Programma	13/11/2019

3. Comitato di Sorveglianza				
Cognome Nome	CF	Data Nascita	Data Nomina	Ruolo
CONS.ELENA MARIA RASO	RSAMLN49M58F616W	18/08/1949	21 DICEMBRE 2018	PRESIDENTE
AVV.GIUSEPPE TEPEDINO	TPDGPP69T09G942Z	09 DICEMBRE 1969	21 DICEMBRE 2018	ESPERTO
LAER H S.R.L.	07839731218		21 DICEMBRE 2018	CREDITORE

4. Elenco professionisti nominati					
Cognome Nome	CF	Categoria Professionale	Data incarico	Tipo Incarico	Compenso preventivo in Euro anno 2020
STUDIO BONELLI EREDE	12735620150	STUDIO LEGALE	02/09/2019	ASSISTENZA E CONSULENZA LEGALE a FAVORE DELLA PROCEDURA	100.000,00
DOTT. FABRIZIO TORCHIO	TRCFRZ65L10L219I	COMMERCIALISTA E CONSULENTE FISCALE	19/03/2020	ASSISTENZA E CONSULENZA FISCALE	21.050,00

Note alla tabella:

Nella colonna "Compenso percepito in Euro" viene indicato l'onorario pattuito con il consulente, comprensivo delle spese fortettarie eventualmente pattuite

5. Istituti di credito					
Nome Banca	Agenzia	IBAN	Tasso debitorio %	Costo annuale conto	data chiusura conto
Unicredit S.p.A.	Agenzia n°07380 - Milano	IT11Q0200809440000105707750	19,55	258	----
Banca Popolare di Sondrio Banca Coop.per Azioni	Succursale Genova	IT54W0569601400000004489X23	10,25	323	

*(da compilare se in fase di esercizio)***6. Stato Patrimoniale (migliaia di euro)\***

<b>ATTIVO</b>	<b>Anno corrente (indicare)</b>
<b>Immobilizzazioni immateriali</b>	
Immobilizzazioni materiali lorde	
(Fondo ammortamento)	
<b>Immobilizzazioni materiali nette</b>	
Partecipazioni	
Crediti verso controllate e collegate (oltre eserc.success.)	
Altri crediti (oltre eserc.success.)	
<b>Totale immobilizzazioni finanziarie</b>	
<b>Totale immobilizzazioni</b>	
Rimanenze	
Crediti commerciali (netti)	
Crediti verso controllate e collegate (entro eserc.success.)	
Altri crediti a breve	
Cassa e banche	
<b>Totale circolante</b>	
<b>TOTALE ATTIVO</b>	
<b>DEBITI</b>	
Fornitori	
Debiti finanziari	
Altri debiti	
Garanzia dello Stato utilizzata	
<b>TOTALE DEBITI</b>	

\* da compilare solo in caso di dimissioni/revoca del commissario prima della chiusura della procedura

**Non compilato non ricorrendone i presupposti**

*(da compilare se in fase di esercizio)***7. Conto Economico (migliaia di euro)\***

<b>Valore della Produzione</b>	<b>Anno corrente (indicare)</b>
<b>RICAVI</b>	
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	
Ricavi diversi	
<b>Totale Ricavi (a)</b>	
<b>Costi della produzione</b>	
Acquisti di beni e servizi	
Costi diversi di produzione	
<b>Sub-totale (b)</b>	
<b>Valore Aggiunto (a-b)</b>	
Costo del lavoro	
<b>Margine Operativo Lordo (MOL o EBITDA)</b>	
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	
Svalutazioni crediti commerciali	
<b>Margine Operativo Netto (MON o EBIT)</b>	
(+) Proventi finanziari	
(-) Oneri finanziari	
<b>Totale proventi e oneri finanziari</b>	
<b>Proventi (oneri) straordinari</b>	
<b>Totale partite straordinarie</b>	
<b>Utile (Perdita) prima delle imposte</b>	
Imposte dell'esercizio	
<b>Utile (Perdita) Netto</b>	

Non compilato non ricorrendone i presupposti

8. attivo/entrate	Nel Trimestre	In totale	Stima	Realizzo	Da Realizzare
Ramo d'azienda			N.D. IN ATTESA DI PERIZIA DEL VALORE DELL'AZIENDA		
Immobili					
Mobili					
Mobili registrati					
Crediti vs Terzi	2.910.422,20	6.381.548,79	3.767.753,37	348.072,98	3.767.753,37
Crediti vs erario	11.244,57	14.519,18	17.932,78	-	17.932,78
Interessi attivi					
Azioni revocatorie					
Az. Resp. Amministratori					
Az. Resp. Sindaci					
Az. Resp. Banche					
Az. Resp. Revisori					
Az. Resp. Danno Terzi					
Transazioni					
Varie					
<b>totale</b>	<b>2.921.666,77</b>	<b>3.485.645,77</b>	<b>3.767.753,37</b>	<b>348.072,98</b>	<b>3.785.686,15</b>

Note alla tabella:

Nella colonna "Nel Trimestre" sono indicati gli importi dei realizzi di attivo (fatturato) formalizzati nel trimestre, ancorché eventualmente da incassare.

Il valore comprende anche il valore relativo alle fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in A.S.

Nella colonna "In totale" è indicato il saldo progressivo dei realizzi (fatturato), ivi compreso quello dei trimestri precedenti

Nella colonna "Stima" è indicato, quanto ai crediti, il valore contabile al 31/12/2020 (dei crediti formati ante e post apertura Procedura) al netto del fondo svalutazione crediti esistente all'apertura della Procedura. L'importo tiene conto anche dei crediti relativi a fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in AS. Quanto ai beni (azienda, immobili, mobili e partecipazioni) è imputato il valore della perizia di stima rilasciata dall'esperto incaricato dalla procedura, ove disponibile e tenendo conto del loro ipotizzato realizzo in base al Programma ex art. 4 comma 2 D.L. 347/2003 e art. 27 comma 2 lettera a) D. Lgs. 270/1999.

Nella colonna "Realizzo" viene indicato l'importo incassato nel trimestre di riferimento della presente relazione

Nella colonna "Da realizzare" è indicato l'importo da realizzare alla data del 31/12/2020. L'importo tiene conto anche dei crediti relativi a fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in AS. Quanto ai crediti trattati dell'importo al nominale di quelli formati ante e post apertura della Procedura al lordo del fondo svalutazione crediti.

**9. Passivo/uscite** Nella presente tabella sono inseriti i pagamenti del trimestre (lordo ritenute e lordo IVA)

Valori in (k €)	spese in prededuzione	
	Spese perizie	
	spese legali	35
	spese pubblicazioni	
	compenso commissario	
	compenso comitato	
	compensi professionisti	
	spese bancarie	
	Transazioni e cause passive	
	altre spese di procedura	314
	<b>totale</b>	<b>349</b>

Note alla tabella:

I pagamenti sono inseriti al lordo di eventuali compensazioni effettuate con modelli F24

**10. crediti** Si segnala che nel presente punto 10 sono stati considerati i soli crediti contabilizzati nel trimestre di riferimento

Valori in (k €)		
	Crediti su vendite e prestazioni	2.910
	crediti erariali e previdenziali	11
	altri crediti	
	<b>totale</b>	<b>2.921</b>

**11. debiti** Si segnala che nel presente punto 11 sono stati considerati i soli debiti contabilizzati nel trimestre di riferimento (Per quanto riguarda i debiti su acquisti e prestazioni viene esposto il valore dei debiti rilevato dai libri IVA, indipendentemente dal fatto che essi siano stati pagati o meno nel periodo di riferimento)

Valori in (k €)		
	debiti su acquisti e prestazioni	155
	debiti erariali e previdenziali	144
	debiti personale	154
	<b>totale</b>	<b>453</b>

12. Disponibilità liquide*	31/12/2020
Valori in (k €)	6

<b>13. Riparti</b>	
<b>Numero di riparti effettuati</b>	
<b>Data ultimo riparto</b>	

	€	Totale riparti (a)	Crediti Ammessi (b)	Credito residuo (a-b)	% soddisfazione (a/b)
<b>Prededuzione</b>					
<b>Ipotecari</b>					
<b>Pignorati</b>					
<b>Privilegiati</b>					
<b>Chirografari</b>					

**Totale Generale ripartito**





**Comitato di sorveglianza  
della Piaggio Aero Industries S.p.A. in A.S.  
e della Piaggio Aviation S.p.A. in A.S.**

**Verbale n. 50**

L'anno duemilaventuno, il giorno 19 del mese di marzo, alle ore 10:00, in videoconferenza mediante la piattaforma Microsoftteams, in ragione delle disposizioni di cui all'emergenza Covid-19, giusta convocazione per le vie brevi a seguito della trasmissione dell'istanza da parte del Commissario in data 12.3.2021 - sono presenti:

**Cons. Maria Elena Raso**

**Presidente del Comitato di sorveglianza**

**Avv. Giuseppe Tepedino**

**Componente esperto del Comitato di sorveglianza di nomina ministeriale**

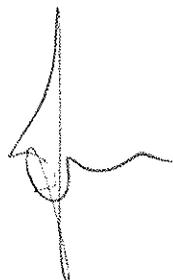


**Dott. Andrea Esposito**

**Componente del Comitato di sorveglianza, quale rappresentante del ceto creditorio, di nomina ministeriale.**

La Presidente, constatata la regolare costituzione del Comitato, ha dichiarata aperta l'odierna adunanza.

Dato atto di quanto sopra, ai sensi di legge e nei limiti della propria competenza, nell'interesse superiore della procedura e all'unanimità dei componenti, fatta ovviamente salva ogni ulteriore valutazione da parte del Ministero Vigilante



## Il Comitato di sorveglianza,

viste le relazioni trimestrali (riferite al periodo 01/10 – 31/12 dell'anno 2020) sull'andamento dell'esercizio dell'impresa e sull'esecuzione del programma, predisposte dal Commissario ai sensi degli artt. 40.1-bis e 61.4 d.lgs. 270/1999 e trasmesse via e-mail il 12/03/2021, rispettivamente inerenti alle Procedure Piaggio Aereo Industries S.p.A. e Piaggio Aviation S.p.A.;

vista la contestuale sollecitazione del Commissario affinché il Comitato di sorveglianza redigesse relativo parere (ai sensi dell'art. 61.4 d. lgs. cit.);

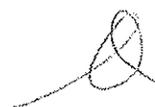
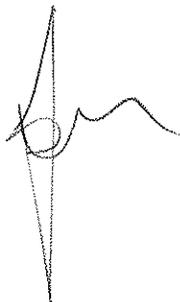
visti gli atti di ufficio;

riassunti i termini dello stato della Procedura, tenuto conto degli approfondimenti che ciascun componente ha svolto nelle more della riunione;

dopo ampia discussione;

svolte le seguenti considerazioni circa le relazioni presentate, riguardanti Piaggio Aero Industries S.p.A. e Piaggio Aviation S.p.A

- *Per quanto attiene alla Procedura Piaggio Aero Industries S.p.A.:*
  - a) Emerge chiaramente come, nonostante la corrente emergenza pandemica e i conseguenti rinvii che si sono resi necessari, l'esecuzione del programma sta comunque progredendo anche con riferimento alle operazioni di individuazione del contraente al quale cedere i complessi aziendali;
  - b) Particolarmente qualificati risultano i rapporti intrattenuti dal Commissario con il Ministero di riferimento. Le informazioni inerenti alla situazione finanziaria della Procedura e la prosecuzione del piano sono state continuative lungo tutto il trimestre;
  - c) Dettagliata risulta l'elencazione contenuta nella relazione circa i procedimenti civili e amministrativi pendenti nel periodo di riferimento;
  - d) È, infine, da ritenersi soddisfacente la continuità nell'implementazione delle misure di contenimento pandemico da Covid-19, evidenziata dal ricorso a strumenti di c.d. smart working e l'organizzazione del lavoro per turni.



- *Per quanto attiene alla Procedura Piaggio Aviation S.p.A.:*
  - a) Va preliminarmente ribadito come suddetta Procedura sia stata accorpata alla precedente per la sussistenza di un rapporto di controllo fra le rispettive società e per la circostanza per cui Piaggio Aviation S.p.A. presti la propria attività in via esclusiva a favore della propria controllante;
  - b) Unico elemento ulteriore e rilevante (rispetto alla propria controllante) che emerge dalla relazione della Piaggio Aviation S.p.A. è la regolare continuazione delle proprie ordinarie attività, soprattutto con controparti istituzionali.

**ESPRIME**

- **parere favorevole su entrambe le relazioni.**

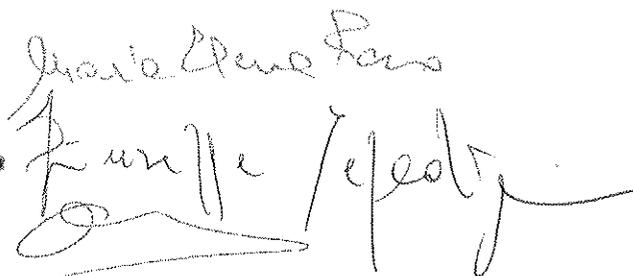
Null'altro essendovi da esaminare, si dichiara chiusa la riunione alle ore 10:30.

Il presente verbale si compone di numero tre pagine, scritte tramite computer.

Cons. Maria Elena Raso

Avv. Giuseppe Tepedino

Dott. Andrea Esposito



Le sottoscrizioni sono state acquisite per email.

Si dispone la immediata trasmissione del presente verbale via e-mail alla competente DG del MISE (pec: [dgpilpmi.div10@pec.mise.gov.it](mailto:dgpilpmi.div10@pec.mise.gov.it)), al Commissario Straordinario e ai componenti del Comitato di sorveglianza presso i loro indirizzi di posta elettronica.