

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

Spettabile
Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Impresa e
l'Internazionalizzazione
Direzione Generale per la Politica
Industriale e la Competitività - Uff. XVIII
Via Molise, 2
00187 Roma

Villanova d'Albenga, 20 agosto 2020

PIAGGIO AVIATION S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

- 0 -

RELAZIONE SULL'ANDAMENTO DELL'ESERCIZIO DELL'IMPRESA E SULLA ESECUZIONE DEL PROGRAMMA AI SENSI DELL'ART.40 COMMA 1BIS E DELL'ART 61 COMMA 2 D. LGS. 270/1999

- 0 -

Il sottoscritto Avv. Vincenzo Nicastro, in qualità di Commissario Straordinario di Piaggio Aviation S.p.A. in amministrazione straordinaria, si pregia di sottoporre al Ministero vigilante, al Comitato di Sorveglianza, al Tribunale e ai creditori la presente relazione, redatta ai sensi dell'art.40 comma 1bis e dell'art. 61 comma 2 D. Lgs. 270/1999, precisando che trattasi della prima relazione trimestrale successiva all'autorizzazione del programma da parte del Ministero dello Sviluppo Economico e che essa viene redatta con riferimento al 30 giugno 2020 così da allinearla al trimestre solare.

PERIODO DI RIFERIMENTO

L'elaborato in questione ha ad oggetto la rappresentazione della situazione patrimoniale/economica dell'impresa relativa al periodo dal 01/4/2020 al 30/06/2020.

SITUAZIONE PATRIMONIALE DELL'IMPRESA

A fronte di quanto stabilito dal decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 19 luglio 2016 (approvazione dei modelli standard della relazione periodica prevista dall'art.40 comma 1bis, dall'art. 61 comma 2 del D. Lgs. 270/1999) e dalla comunicazione del Ministero dello Sviluppo Economico Prot. N. 0289686 del 15.9.2016, la

presente relazione è stata redatta in conformità al modello standard stabilito con il predetto decreto e viene allegata alla presente **sub 1**.

I dati indicati nel modello allegato *sub 1* sono, sostanzialmente, diretta derivazione dei dati contabili.

In apposite note, esposte in calce alle tabelle presenti nell'allegato *sub 1*, sono esposti i criteri di compilazione adottati al fine di consentire una più agevole comprensione degli stessi.

A completamento dell'informativa si segnala quanto segue.

ANDAMENTO DELLA GESTIONE E DELL'ESERCIZIO DELL'IMPRESA

L'andamento della gestione e dell'esercizio dell'impresa è desumibile, tra l'altro, dall'elaborato allegato alla presente relazione *sub 1*.

Con l' "attrazione" di Piaggio Aviation S.p.A. ("**Piaggio Aviation**") alla Procedura di Amministrazione Straordinaria della controllante Piaggio Aero Industries S.p.A. in A.S. ("**Piaggio Aero**") lo scrivente Commissario Straordinario ha assunto – ferma la separazione delle masse attive e passive delle due società - la gestione dell'impresa e l'amministrazione dei beni di Piaggio Aviation.

Come dettagliatamente illustrato nell'istanza per l'ammissione di Piaggio Aviation alla Procedura di Amministrazione Straordinaria, Piaggio Aviation è stata costituita da Piaggio Aero in data 22.12.2017 nel contesto della più ampia operazione denominata "Project W". A seguito di una iniziativa promossa da un gruppo di ex manager di Piaggio Aero, infatti, in data 7.8.2017 Piaggio Aero ha sottoscritto con PAC Investments S.A. ("**PAC**") – società di diritto lussemburghese costituita dal predetto gruppo di ex manager – un contratto preliminare di compravendita finalizzato all'acquisizione del capitale sociale della neo costituita Piaggio Aviation previo conferimento in quest'ultima, *inter alia*, dei diritti di proprietà intellettuale relativi ai velivoli P.180 e P166. La relativa operazione non è stata perfezionata per i motivi indicati nella suddetta istanza.

Tenuto conto dell'ingente importo pattuito come corrispettivo dell'operazione (*i.e.* circa USD 300 milioni), lo scrivente Commissario Straordinario ha immediatamente preso contatto con PAC per verificare se vi fossero le condizioni per proseguire il percorso di cui sopra ma a tutt'oggi, malgrado gli sforzi compiuti, non ha ottenuto alcun riscontro concreto.

Allo stato attuale Piaggio Aviation continua a prestare la sua attività in via esclusiva a favore di Piaggio Aero ed è quindi totalmente dipendente dal punto di vista finanziario da quest'ultima.

In particolare Piaggio Aviation, in qualità di "*type certificate holder*" (ovvero detentore della proprietà intellettuale) dei velivoli P.180 series (prodotti e venduti da Piaggio Aero) e P.166 series, nonché di titolare della relativa DOA 21J.685 (*Design Organization Approval*, certificazione rilasciata da EASA - *European Aviation Safety Agency*, l'organo

di controllo del settore aeronautico dell'Unione Europea alle imprese di progettazione), nel trimestre di riferimento ha continuato la sua attività di:

1. Analisi della fattibilità tecnica delle modifiche/personalizzazioni richieste dal cliente rispetto alla configurazione standard dei velivoli P.180 prodotti da Piaggio Aero, nonché dei tempi e dei costi delle medesime e del relativo impatto sulle tempistiche di consegna del velivolo. Detta attività è stata prestata nel Trimestre di riferimento con particolare riferimento alle modifiche/personalizzazioni previste dal contratto n. 918 sottoscritto da Piaggio Aero Industries Spa in A.S con il Ministero della Difesa Italiano.
2. Predisposizione della documentazione prevista dalla normativa applicabile per sviluppare, approvare e certificare le nuove modifiche che nel corso del tempo vengono applicate al modello P.180;
3. Supporto a Piaggio Aero nell'aggiornamento delle pubblicazioni tecniche del velivolo P.180, nonché approvazione di ogni aggiornamento predisposto da Piaggio Aero (sulla base delle indicazioni fornite a quest'ultima) in conseguenza di migliorie al progetto, inconvenienti in servizio, obsolescenza di apparati e/o equipaggiamenti;
4. Classificazione delle segnalazioni di inconvenienti da parte dei clienti e, ove emerga la necessità di effettuare riparazioni, approvazione dei contenuti, modalità di esecuzione e relativa certificazione.

Per tutto quanto sopra esposto lo scrivente Commissario ha ritenuto quindi preferibile, come consentito dal comma 3^{bis} dell'art. 3 del D.L. n. 347/2003 (convertito con modificazioni nella L. 39/2004 e succ. mod.) (la "Legge Marzano"), procedere alla redazione di un programma unitario per la controllante Piaggio Aero e la controllata Piaggio Aviation; programma che è stato redatto secondo l'indirizzo di cui all'art. 27, secondo comma lettera a) del D.Lgs. 270/1999. Il suddetto Programma è stato approvato da Codesto Spettabile Ministero in data 13.11.2019.

La sottoscrizione – da parte della controllante Piaggio Aero – di importanti contratti con controparti istituzionali aventi ad oggetto la vendita e la manutenzione dei velivoli P180, comporta evidentemente una serie di risvolti positivi anche sull'andamento della controllata Piaggio Aviation.

Piaggio Aviation che, nella sua veste di proprietaria dei diritti intellettuali del P180, sarà quindi direttamente interessata dall'esecuzione dei suddetti contratti, con il conseguente progressivo riassorbimento del personale attualmente in CIGS.

Per quanto riguarda il Personale Dipendente, nel periodo compreso tra il 01.04.2020 e il 30.06.2020, il trattamento di integrazione salariale ha riguardato l'equivalente di 6,1 (sei/1) FTE (*Full Time Equivalent*).

Nel corso del periodo 01/04/2020 -30/06/2020, la Procedura ha continuato ad affrontare le criticità derivanti dall'emergenza sanitaria Covid-19, applicando tutte le misure prescritte dal Governo e dai protocolli sottoscritti con le parti sociali volte a salvaguardare la salute dei lavoratori. Nel corso della prima parte del periodo di riferimento (aprile- maggio), è stata mantenuta la presenza di personale presso gli stabilimenti in misura ridotta, anche attraverso il ricorso al c.d. "smart working" e all'organizzazione del lavoro per turni, mentre a partire dalla fine del mese di giugno, anche a seguito dell'inizio della c.d. "Fase 3" della ripresa nazionale delle attività produttive, è stato disposto un aumento delle presenze, sempre nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge.

ESECUZIONE DEL PROGRAMMA

Con riferimento alla procedura di vendita, in data 27 Febbraio 2020 lo scrivente Commissario ha pubblicato un invito a manifestare interesse per l'acquisto dei complessi aziendali di Piaggio Aero Industries S.p.A. in A.S. e Piaggio Aviation S.p.A. in A.S.. Considerato il protrarsi dell'emergenza sanitaria da Covid-19, il termine per l'invio delle manifestazioni di interesse è stato successivamente prorogato, una prima volta (in data 24 marzo 2020) sino al 4 maggio 2020, ed una seconda volta (in data 21 aprile 2020) sino al 29 maggio 2020.

Entro la data del 29 maggio, termine ultimo per la presentazione, la Procedura ha ricevuto un totale di n. 19 (diciannove) manifestazioni di interesse. A seguito dell'analisi delle suddette manifestazioni di interesse, lo scrivente Commissario Straordinario ha disposto di ammettere n. 11 (undici) soggetti interessati alla consultazione della 'Virtual Data Room', aperta in data 29 Giugno 2020.

SITUAZIONE DEL CONTENZIOSO

Allo stato, Piaggio Aviation non è parte di alcun contenzioso.

LO STATO PASSIVO

Lo scrivente Commissario Straordinario si è prontamente attivato per organizzare, nel rispetto dei principi di "massima celerità e speditezza" di cui all'art. 4^{ter} della Legge Marzano, le attività di verifica dello stato passivo di Piaggio Aviation, cercando di agevolare il più possibile la presentazione delle relative domande da parte dei creditori (tra cui 23 lavoratori dipendenti).

Il Commissario Straordinario ha innanzitutto provveduto ad informare per iscritto i creditori di Piaggio Aviation, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 92 L. Fall., dell'intervenuta ammissione di quest'ultima alla procedura di amministrazione straordinaria di cui alla Legge Marzano e della conseguente apertura del concorso dei creditori

sul patrimonio di Piaggio Aviation, illustrando nel dettaglio le modalità e i termini per la presentazione delle domande di ammissione al passivo/restituzione e rivendica.

Entro il termine di 30 giorni prima dell'udienza del 29.01.2020 fissato dalla sentenza che ha decretato lo stato di insolvenza di Piaggio Aviation sono pervenute alla scrivente Procedura n. 30 domande di insinuazione al passivo per un importo complessivo pari ad Euro 747.876,71.

Le suddette domande sono state esaminate con il supporto dei consulenti legali e fiscali della Procedura che hanno lavorato con la collaborazione degli uffici amministrativi della società.

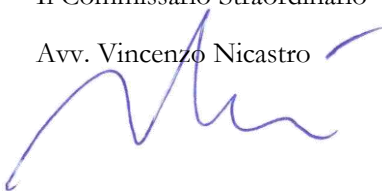
La verifica dello stato passivo si è svolta nel corso nell'udienza del 29.1.2020, all'esito della quale, con decreto in pari data, il Giudice Delegato alla Procedura Piaggio Aviation ha dichiarato l'esecutività dello stato passivo (che si acclude alla presente sub 2) e lo scrivente Commissario Straordinario ha provveduto a darne comunicazione ai creditori ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 97 e ss. l. fall., informandoli del loro diritto di proporre opposizione in caso di mancato accoglimento della domanda. Non è stata notificata alla Procedura Piaggio Aviation alcuna opposizione allo stato passivo ai sensi degli artt. 98 e 99 L. Fall.

- 0 -

Con osservanza.

Il Commissario Straordinario

Avv. Vincenzo Nicastro



1. Intestazione e dati procedura		
	Tribunale	SAVONA
	Data Apertura	22/07/2019
	Nome Procedura	PIAGGIO AVIATION S.P.A.

2. Riferimenti Temporal		
	Data Sentenza Insolvenza	26/07/2019
	Data Apertura Procedura	22/07/2019
	Data Nomina Commissario	22/07/2019
	Data approvazione Programma	13/11/2019

3. Comitato di Sorveglianza				
Cognome Nome	CF	Data Nascita	Data Nomina	Ruolo
CONS.ELENA MARIA RASO	RSAMLN49M58F616W	18/08/1949	21 DICEMBRE 2018	PRESIDENTE
AVV.GIUSEPPE TEPEDINO	TPDGPP69T09G942Z	09 DICEMBRE 1969	21 DICEMBRE 2018	ESPERTO
LAER H S.R.L.	07839731218		21 DICEMBRE 2018	CREDITORE

4. Elenco professionisti nominati					
Cognome Nome	CF	Categoria Professionale	Data incarico	Tipo Incarico	Compenso in Euro anno 2020
STUDIO BONELLI EREDE	12735620150	STUDIO LEGALE	02/09/2019	ASSISTENZA E CONSULENZA LEGALE a FAVORE DELLA PROCEDURA	100.000,00
DO TT. FABRIZIO TORCHIO	TRCFRZ65L10L219I	COMMERCIALISTA E CONSULENTE FISCALE	19/03/2020	ASSISTENZA E CONSULENZA FISCALE	21.050,00

Note alla tabella:
Nella colonna "Compenso percepito in Euro" viene indicato l'onorario pattuito con il consulente, comprensivo delle spese fortettarie eventualmente pattuite

5. Istituti di credito					
Nome Banca	Agenzia	IBAN	Tasso debitorio %	Costo annuale conto	data chiusura conto
Unicredit S.p.A.	Agenzia n°07380 - Milano	IT11Q0200809440000105707750	19,55	258	----
Banca Popolare di Sondrio Banca Coop.per Azioni	Succursale Genova	IT54W0569601400000004489X23	10,25	323	

*(da compilare se in fase di esercizio)***6. Stato Patrimoniale (migliaia di euro)***

ATTIVO	Anno corrente (indicare)
Immobilizzazioni immateriali	
Immobilizzazioni materiali lorde	
(Fondo ammortamento)	
Immobilizzazioni materiali nette	
Partecipazioni	
Crediti verso controllate e collegate (oltre eserc.success.)	
Altri crediti (oltre eserc.success.)	
Totale immobilizzazioni finanziarie	
Totale immobilizzazioni	
Rimanenze	
Crediti commerciali (netti)	
Crediti verso controllate e collegate (entro eserc.success.)	
Altri crediti a breve	
Cassa e banche	
Totale circolante	
TOTALE ATTIVO	
DEBITI	
Fornitori	
Debiti finanziari	
Altri debiti	
Garanzia dello Stato utilizzata	
TOTALE DEBITI	

* da compilare solo in caso di dimissioni/revoca del commissario
prima della chiusura della procedura

Non compilato non ricorrendone i presupposti

*(da compilare se in fase di esercizio)***7. Conto Economico (migliaia di euro)***

Valore della Produzione	Anno corrente (indicare)
RICAVI	
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	
Ricavi diversi	
Totale Ricavi (a)	
Costi della produzione	
Acquisti di beni e servizi	
Costi diversi di produzione	
Sub-totale (b)	
Valore Aggiunto (a-b)	
Costo del lavoro	
Margine Operativo Lordo (MOL o EBITDA)	
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	
Svalutazioni crediti commerciali	
Margine Operativo Netto (MON o EBIT)	
(+) Proventi finanziari	
(-) Oneri finanziari	
Totale proventi e oneri finanziari	
Proventi (oneri) straordinari	
Totale partite straordinarie	
Utile (Perdita) prima delle imposte	
Imposte dell'esercizio	
Utile (Perdita) Netto	

Non compilato non ricorrendone i presupposti

8. attivo/entrate					
	Nel Trimestre	In totale	Stima	Realizzo	Da Realizzare
Ramo d'azienda			N.D. IN ATTESA DI PERIZIA DEL VALORE DELL'AZIENDA		
Immobili					
Mobili					
Mobili registrati					
Crediti vs Terzi	475.701,00	1.915.847,79	2.683.096,81	194.470,70	2.683.096,81
Crediti vs erario	-	3.275,41	6.688,21	-	6.688,21
Interessi attivi					
Azioni revocatorie					
Az. Resp. Amministratori					
Az. Resp. Sindaci					
Az. Resp. Banche					
Az. Resp. Revisori					
Az. Resp. Danno Terzi					
Transazioni					
Varie					
totale	475.701,00	1.919.123,20	2.689.785,02	194.470,70	2.689.785,02

Note alla tabella:

Nella colonna "Nel Trimestre" sono indicati gli importi dei realizzi di attivo (fatturato) formalizzati nel semestre, ancorché eventualmente da incassare.

Il valore comprende anche ilvalore relativo alle fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in A.S.

Nella colonna "In totale" è indicato il saldo progressivo dei realizzi (fatturato), ivi compreso quello dei semestri precedenti

Nella colonna "Stima" è indicato, quanto ai crediti, il valore contabile al 30/06/2020 (dei crediti formatisi ante e post apertura Procedura) al netto del fondo svalutazione crediti esistente all'apertura della Procedura. L'importo tiene conto anche dei crediti relativi a fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in AS. Quanto ai beni (azienda, immobili, mobili e partecipazioni) è imputato il valore della perizia di stima rilasciata dall'esperto incaricato dalla procedura, ove disponibile e tenendo conto del loro ipotizzato realizzo in base al Programma ex art. 4 comma 2 D.L. 347/2003 e art. 27 comma 2 lettera a) D. Lgs. 270/1999.

Nella colonna "Realizzo" viene indicato l'importo incassato nel trimestre di riferimento della presente relazione

Nella colonna "Da realizzare" è indicato l'importo da realizzare alla data del 30/06/2020. L'importo tiene conto anche dei crediti relativi a fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in AS. Quanto ai crediti trattasi dell'importo al nominale di quelli formatisi ante e post apertura della Procedura al lordo del fondo svalutazione crediti.

9. Passivo/uscite	Nella presente tabella sono inseriti i pagamenti del trimestre (lordo ritenute e lordo IVA)	
Valori in (k €)	spese in prededuzione	
	Spese perizie	
	spese legali	
	spese pubblicazioni	
	compenso commissario	
	compenso comitato	
	compensi professionisti	
	spese bancarie	
	Transazioni e cause passive	
	altre spese di procedura	192
	totale	192

Note alla tabella:

I pagamenti sono inseriti al lordo di eventuali compensazioni effettuate con modelli F24

10. crediti	Si segnala che nel presente punto 10 sono stati considerati i soli crediti contabilizzati nel trimestre di riferimento	
Valori in (k €)	Crediti su vendite e prestazioni	476
	crediti erariali e previdenziali	-
	altri crediti	
	totale	476

11. debiti	Si segnala che nel presente punto 11 sono stati considerati i soli debiti contabilizzati nel trimestre di riferimento (Per quanto riguarda i debiti su acquisti e prestazioni viene esposto il valore dei debiti rilevato dai libri IVA, indipendentemente dal fatto che essi siano stati pagati o meno nel periodo di riferimento)	
Valori in (k €)	debiti su acquisti e prestazioni	3
	debiti erariali e previdenziali	90
	debiti personale	93
	totale	186

12. Disponibilità liquide*	30/06/2020
Valori in (k €)	7

13. Riparti	
Numero di riparti effettuati	
Data ultimo riparto	

	€ Totale riparti (a)	Crediti Ammessi (b)	Credito residuo (a-b)	% soddisfazione (a/b)
Prededuzione				
Ipotecari				
Pignoratizi				
Privilegiati				
Chirografari				

Totale Generale ripartito

[illegible]

15. Atti ancora necessari per chiudere la procedura

[illegible]

Nota: l'elenco di cui sopra comprende solo le attività diverse da quelle rientranti nella gestione ordinaria dell'impresa ed è aggiornato alla data di redazione della presente

Comitato di sorveglianza della Piaggio Aviation SpA in as

**Rapporto sulla relazione trimestrale dall'1.4.2020 al 30.6.2020
ai sensi dell'art. 40 comma 1bis e dell'art. 61 comma 2 D. Lgs. 270/1999**

Verbale n. 36

L'anno duemilaventi, il giorno 9 (nove) del mese di settembre, alle ore 9,30 in Roma al Viale Giuseppe Mazzini, 145, si sono riuniti i signori:

- **Cons. Maria Elena Raso** presidente
- **Avv. Giuseppe Tepedino** componente
- **Dott. Andrea Esposito** componente in conferenza telefonica

La Presidente, constatata la regolare costituzione del Comitato, dichiara aperta l'adunanza

Il Comitato di sorveglianza,

- ◆ visti gli atti di ufficio,
- ◆ letta la relazione trimestrale pervenuta via e-mail in data 20 agosto 2020;
- ◆ richiamati i precedenti propri verbali, dai quali si rileva l'attività svolta dal Comitato, tesa a: chiedere chiarimenti, a rispondere alle istanze del Commissario, ad analizzare il corso della procedura;
- ◆ riassunti i termini dello stato della procedura, dopo ampia discussione, ai sensi di legge e nei limiti della propria competenza, fatta ovviamente salva ogni ulteriore valutazione del Ministero vigilante,

ESPRIME

parere favorevole sulla relazione presentata dal Commissario.

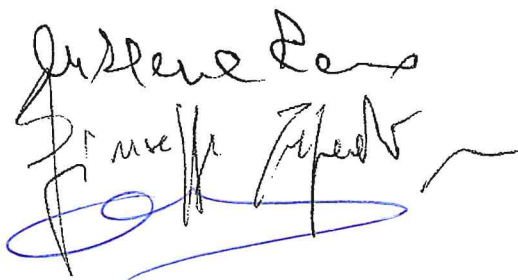
La riunione viene sciolta alle ore 10,30.

Il presente verbale si compone di numero 2 (due) pagine, scritte al computer e viene sottoscritto dal Presidente Cons. M. E. Raso e dall'avv. G. Tepedino. La firma del Dott. Andrea Esposito viene acquisita per email.

Pres. Cons. Maria Elena Raso

Avv. Giuseppe Tepedino

Dott. Andrea Esposito



Si dispone l'immediata trasmissione del presente verbale a mezzo mail/pec alla competente D.G. MISE, al Commissario Straordinario Avv. Vincenzo Nicastro e ai componenti del Comitato di sorveglianza.