

# PIAGGIO AVIATION S.P.A.

## in amministrazione straordinaria

Spettabile  
Ministero dello Sviluppo Economico  
Dipartimento per l'Impresa e  
l'Internazionalizzazione  
Direzione Generale per la Politica  
Industriale e la Competitività - Uff. XVIII  
Via Molise, 2  
00187 Roma

Villanova d'Albenga, 27 maggio 2020

### PIAGGIO AVIATION S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

- 0 -

#### RELAZIONE SULLA SITUAZIONE PATRIMONIALE DELL'IMPRESA E SULL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE AI SENSI DELL'ART. 40, COMMA 1-BIS D. LGS. 270/1999

- 0 -

Il sottoscritto Avv. Vincenzo Nicastro, in qualità di commissario straordinario della Piaggio Aviation S.p.A. in amministrazione straordinaria, si pregia di sottoporre al Ministero vigilante, al Comitato di Sorveglianza, al Tribunale e ai Creditori la presente relazione, redatta ai sensi dell'art. 40, comma 2, del D. L.gs. 270/1999.

#### PERIODO DI RIFERIMENTO

L'elaborato in questione ha ad oggetto la rappresentazione della situazione patrimoniale/economica dell'impresa relativa al periodo dal 22.7.2019 (data di apertura della procedura) al 31.12.2019.

#### SITUAZIONE PATRIMONIALE DELL'IMPRESA

A fronte di quanto stabilito dal decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 19 luglio 2016 (approvazione dei modelli standard della relazione periodica prevista dall'art. 40, comma 1 bis, del D.Lgs. 270/1999) e dalla comunicazione del Ministero dello Sviluppo Economico Prot. N. 0289686 del 15.9.2016, la relazione sulla situazione patrimoniale dell'impresa e sull'andamento della gestione è stata redatta in conformità al modello standard stabilito con il predetto decreto, e viene allegata alla presente sub 1.

I dati indicati nel modello allegato sub 1 sono, sostanzialmente, diretta derivazione dei dati contabili.

In apposite note, esposte in calce alle tabelle presenti nell'allegato *sub 1*, sono esposti i criteri di compilazione adottati al fine di consentire una più agevole comprensione degli stessi.

A completamento dell'informativa si segnala quanto segue.

#### ANDAMENTO DELLA GESTIONE

L'andamento della gestione è desumibile, tra l'altro, dal modello standard che è allegato alla presente relazione *sub 1*.

Con l' "attrazione" di Piaggio Aviation S.p.A. ("Piaggio Aviation") alla procedura di amministrazione straordinaria della controllante Piaggio Aero Industries S.p.A. in A.S. ("Piaggio Aero") lo scrivente Commissario Straordinario ha assunto – ferma la separazione delle masse attive e passive delle due società - la gestione dell'impresa e l'amministrazione dei beni di Piaggio Aviation.

Come dettagliatamente illustrato nell'istanza per l'ammissione di Piaggio Aviation alla procedura di amministrazione straordinaria, Piaggio Aviation è stata costituita da Piaggio Aero in data 22.12.2017 nel contesto della più ampia operazione denominata "Project W". A seguito di una iniziativa promossa da un gruppo di ex manager di Piaggio Aero, infatti, in data 7.8.2017 Piaggio Aerospace ha sottoscritto con PAC Investments S.A. ("PAC") – società di diritto lussemburghese costituita dal predetto gruppo di ex manager – un contratto preliminare di compravendita finalizzato all'acquisizione del capitale sociale della neo costituita Piaggio Aviation previo conferimento in quest'ultima, *inter alia*, dei diritti di proprietà intellettuale relativi ai velivoli P.180 e P166. La relativa operazione non è stata perfezionata per i motivi indicati nella suddetta istanza.

Tenuto conto dell'ingente importo pattuito come corrispettivo dell'operazione (*i.e.* circa USD 300 milioni), lo scrivente Commissario Straordinario ha immediatamente preso contatto con PAC per verificare se vi fossero le condizioni per proseguire il percorso di cui sopra ma a tutt'oggi, malgrado gli sforzi compiuti, non ha ottenuto alcun riscontro concreto.

Allo stato attuale Piaggio Aviation presta la sua attività in via esclusiva a favore di Piaggio Aero ed è quindi totalmente dipendente dal punto di vista finanziario da quest'ultima.

In particolare, Piaggio Aviation in qualità di "*type certificate holder*" (ovvero detentore della proprietà intellettuale) dei velivoli P.180 series (prodotti e venduti da Piaggio Aero) e P.166 series, nonché di titolare della relativa DOA 21J.685 (*Design Organization Approval*, certificazione rilasciata da EASA - *European Aviation Safety Agency*, l'organo di controllo del settore aeronautico dell'Unione Europea alle imprese di progettazione), ha continuato la sua attività di:

1. analisi della fattibilità tecnica delle modifiche/personalizzazioni richieste dal cliente rispetto alla configurazione standard dei velivoli P.180 prodotti da Piaggio Aero, nonché dei tempi e dei costi delle medesime e del relativo impatto sulle tempistiche di consegna del velivolo;
2. predisposizione della documentazione prevista dalla normativa applicabile per sviluppare, approvare e certificare le nuove modifiche che nel corso del tempo vengono applicate al modello P.180;
3. supporto a Piaggio Aero nell'aggiornamento delle pubblicazioni tecniche del velivolo P.180, nonché approvazione di ogni aggiornamento predisposto da Piaggio Aero (sulla base delle indicazioni fornite a quest'ultima) in conseguenza di migliorie al progetto, inconvenienti in servizio, obsolescenza di apparati e/o equipaggiamenti;
4. classificazione delle segnalazioni di inconvenienti da parte dei clienti e, ove emerge la necessità di effettuare riparazioni, approvazione dei contenuti, modalità di esecuzione e relativa certificazione.

Per tutto quanto sopra esposto lo scrivente Commissario ha ritenuto quindi preferibile, come consentito dall'art. 3<sup>bis</sup> dell'art. 3 del D.L. n. 347/2003 (convertito con modificazioni nella L. 39/2004 e succ. mod.) (la "Legge Marzano"), procedere alla redazione di un programma unitario per la controllante Piaggio Aero e la controllata Piaggio Aviation, programma che è stato redatto secondo l'indirizzo di cui all'art. 27, secondo comma lettera a) del D.Lgs. 270/1999. Il suddetto Programma è stato approvato da Codesto Onorevole Ministero in data 13.11.2019.

Nel corso del periodo di riferimento, la sottoscrizione – da parte della controllante Piaggio Aero – di importanti contratti con controparti istituzionali aventi ad oggetto la vendita e la manutenzione dei velivoli P180, ha comportato risvolti positivi anche sull'andamento della controllata Piaggio Aviation.

A tale riguardo, si segnala che in data 23.12.2019 Piaggio Aero ha sottoscritto con il Ministero della Difesa Italiano un contratto avente ad oggetto (i) la vendita di n. 9 (nove) P.180 nuovi e (ii) una serie di servizi *retrofit* di velivoli già in uso, per un valore complessivo di circa Euro 130 milioni. Tale contratto prevede, inoltre, un'opzione pari a circa Euro 66 milioni riguardante il retrofit di altri n.18 velivoli P.180.

Piaggio Aviation sarà quindi direttamente interessata, nella sua veste di proprietaria dei diritti intellettuali del P180, nell'esecuzione del suddetto contratto, con riassorbimento progressivo del personale attualmente in CIGS.

Per quanto riguarda il personale dipendente di Piaggio Aviation, si precisa che in data 29.7.2019 è stata attivata una procedura di CIGS ai sensi dell'art. 7, comma 10 ter del D.L. n. 236/1996. Conseguentemente, in data 2.8.2019 è stato raggiunto presso la Regione Liguria un accordo per un periodo di CIGS della durata di 12 mesi

con efficacia retroattiva dal 22.7.2019, per un numero massimo di 23 persone (20 dislocate presso il sito di Villanova d'Albenga e 3 a Genova).

In data 4.10.2019 è stato, inoltre, emanato da parte del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali il Decreto attuativo n. 103791 a cui è seguito, in data 20 Novembre 2019, il decreto integrativo n. 104046.

Nel periodo compreso tra il 22.7.2019 e il 31.12.2019, il trattamento di integrazione salariale ha riguardato l'equivalente di 9 (nove) FTE (*Full Time Equivalent*).

### SITUAZIONE DEL CONTENZIOSO

Allo stato, Piaggio Aviation non è parte di alcun contenzioso

### LO STATO PASSIVO

Lo scrivente Commissario Straordinario si è prontamente attivato per organizzare, nel rispetto dei principi di "massima celerità e speditezza" di cui all'art. 4<sup>ter</sup> della Legge Marzano, le attività di verifica dello stato passivo di Piaggio Aviation, cercando di agevolare il più possibile la presentazione delle relative domande da parte dei creditori (tra cui 23 lavoratori dipendenti).

Il Commissario Straordinario ha innanzitutto provveduto ad informare per iscritto i creditori di Piaggio Aviation, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 92 L. Fall., dell'intervenuta ammissione di quest'ultima alla procedura di amministrazione straordinaria di cui alla Legge Marzano e della conseguente apertura del concorso dei creditori sul patrimonio di Piaggio Aviation, illustrando nel dettaglio le modalità e i termini per la presentazione delle domande di ammissione al passivo/restituzione e rivendica.

Entro il termine di 30 giorni prima dell'udienza del 29.01.2020 fissato dalla sentenza che ha decretato lo stato di insolvenza di Piaggio Aviation sono pervenute alla scrivente Procedura n. 30 domande di insinuazione al passivo per un importo complessivo pari ad Euro 747.876,71.

Le suddette domande sono state esaminate con il supporto dei consulenti legali e fiscali della Procedura che hanno lavorato con la collaborazione degli uffici amministrativi della società.

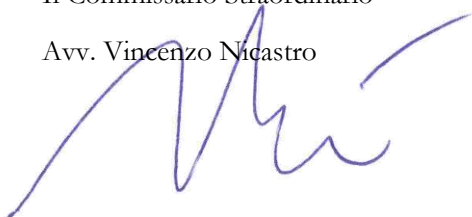
Si anticipa sin d'ora che la verifica dello stato passivo si è svolta nel corso nell'udienza del 29.1.2020, all'esito della quale, con decreto in pari data, il Giudice Delegato alla Procedura Piaggio Aviation ha dichiarato l'esecutività dello stato passivo (che si acclude alla presente sub 2) e lo scrivente Commissario Straordinario ha provveduto a darne comunicazione ai creditori ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 97 e ss. l. fall., informandoli del loro diritto di proporre opposizione in caso di mancato accoglimento della domanda.

Alla data odierna non risulta essere stata notificata alla Procedura Piaggio Aviation alcuna opposizione allo stato passivo ai sensi degli artt. 98 e 99 L. Fall.- 0 -

Con osservanza.

Il Commissario Straordinario

Avv. Vincenzo Nicastro

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'V. Nicastro', is written over the typed name 'Avv. Vincenzo Nicastro'.

1. Intestazione e dati procedura	
Tribunale	SAVONA
Data Apertura	22/07/2019
Nome Procedura	PIAGGIO AVIATION S.P.A.

2. Riferimenti Temporal	
Data Sentenza Insolvenza	26/07/2019
Data Apertura Procedura	22/07/2019
Data Nomina Commissario	22/07/2019
Data approvazione Programma	13/11/2019

3. Comitato di Sorveglianza				
Cognome Nome	CF	Data Nascita	Data Nomina	Ruolo
CONS.ELENA MARIA RASO	RSAMLN49M58F616W	18/08/1949	21 DICEMBRE 2018	PRESIDENTE
AVV.GIUSEPPE TEPEDINO	TPDGGPP69T09G942Z	09 DICEMBRE 1969	21 DICEMBRE 2018	ESPERTO
LAER H S.R.L.	07839731218		21 DICEMBRE 2018	CREDITORE

4. Elenco professionisti nominati		Si segnala che nel presente punto 4 sono stati considerati i soli professionisti nominati nel semestre di riferimento			
Cognome Nome	CF	Categoria Professionale	Data incarico	Tipo Incarico	Compenso percepito in Euro

Note alla tabella:

Nella colonna "Compenso percepito in Euro" viene indicato l'onorario pattuito con il consulente, comprensivo delle spese fortettarie eventualmente pattuite

5. Istituti di credito					
Nome Banca	Agenzia	IBAN	Tasso debitorio %	Costo annuale conto	data chiusura conto
Unicredit S.p.A.	Agenzia n°07380 - Milano	IT11Q0200809440000105707750	19,55	258	---
Banca Popolare di Sondrio Banca Coop.per Azioni	Succursale Genova	IT54W0569601400000004489X23	10,25	323	

*(da compilare se in fase di esercizio)***6. Stato Patrimoniale (migliaia di euro)\***

<b>ATTIVO</b>	<b>Anno corrente (indicare)</b>
<b>Immobilizzazioni immateriali</b>	
Immobilizzazioni materiali lorde	
(Fondo ammortamento)	
<b>Immobilizzazioni materiali nette</b>	
Partecipazioni	
Crediti verso controllate e collegate (oltre eserc.success.)	
Altri crediti (oltre eserc.success.)	
<b>Totale immobilizzazioni finanziarie</b>	
<b>Totale immobilizzazioni</b>	
Rimanenze	
Crediti commerciali (netti)	
Crediti verso controllate e collegate (entro eserc.success.)	
Altri crediti a breve	
Cassa e banche	
<b>Totale circolante</b>	
<b>TOTALE ATTIVO</b>	
<b>DEBITI</b>	
Fornitori	
Debiti finanziari	
Altri debiti	
Garanzia dello Stato utilizzata	
<b>TOTALE DEBITI</b>	

\* da compilare solo in caso di dimissioni/revoca del commissario  
prima della chiusura della procedura

**Non compilato non ricorrendone i presupposti**

*(da compilare se in fase di esercizio)***7. Conto Economico (migliaia di euro)\***

<b>Valore della Produzione</b>	<b>Anno corrente (indicare)</b>
<b>RICAVI</b>	
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	
Ricavi diversi	
<b>Totale Ricavi (a)</b>	
<b>Costi della produzione</b>	
Acquisti di beni e servizi	
Costi diversi di produzione	
<b>Sub-totale (b)</b>	
<b>Valore Aggiunto (a-b)</b>	
Costo del lavoro	
<b>Margine Operativo Lordo (MOL o EBITDA)</b>	
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	
Svalutazioni crediti commerciali	
<b>Margine Operativo Netto (MON o EBIT)</b>	
(+) Proventi finanziari	
(-) Oneri finanziari	
<b>Totale proventi e oneri finanziari</b>	
<b>Proventi (oneri) straordinari</b>	
<b>Totale partite straordinarie</b>	
<b>Utile (Perdita) prima delle imposte</b>	
Imposte dell'esercizio	
<b>Utile (Perdita) Netto</b>	

Non compilato non ricorrendone i presupposti



8. attivo/entrate	Nel Semestre	In totale	Stima	Realizzo	Da Realizzare
Ramo d'azienda			N.D. IN ATTESA DI PERIZIA DEL VALORE DELL'AZIENDA		
Immobili					
Mobili					
Mobili registrati					
Crediti vs Terzi	1.004.757,79	1.004.757,79	2.167.477,51	442.151,07	2.167.477,51
Crediti vs erario	2.729,22	2.729,22	6.142,02	-	6.142,02
Interessi attivi					
Azioni revocatorie					
Az. Resp. Amministratori					
Az. Resp. Sindaci					
Az. Resp. Banche					
Az. Resp. Revisori					
Az. Resp. Danno Terzi					
Transazioni					
Varie					
<b>totale</b>	<b>1.007.487,01</b>	<b>1.007.487,01</b>		<b>442.151,07</b>	<b>2.173.619,53</b>

Note alla tabella:

Nella colonna "Nel Semestre" sono indicati gli importi dei realizzi di attivo (fatturato) formalizzati nel semestre, ancorché eventualmente da incassare.

Il valore comprende anche il valore relativo alle fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa In A.S.

Nella colonna "In totale" è indicato il saldo progressivo dei realizzi (fatturato), ivi compreso quello dei semestri precedenti

Nella colonna "Stima" è indicato, quanto ai crediti, il valore contabile al 31/12/19 (dei crediti formati ante e post apertura Procedura) al netto del fondo svalutazione crediti esistente all'apertura della Procedura. L'importo tiene conto anche dei crediti relativi a fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in AS. Quanto ai beni (azienda, immobili, mobili e partecipazioni) è imputato il valore della perizia di stima rilasciata dall'esperto incaricato dalla procedura, ove disponibile e tenendo conto del loro ipotizzato realizzo in base al Programma ex art. 4 comma 2 D.L. 347/2003 e art.

Nella colonna "Realizzo" viene indicato l'importo incassato nel semestre di riferimento della presente relazione

Nella colonna "Da realizzare" è indicato l'importo da realizzare alla data del 31/12/2019. L'importo tiene conto anche dei crediti relativi a fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in AS. Quanto ai crediti trattasi dell'importo al nominale di quelli formati ante e post apertura della Procedura al lordo del fondo svalutazione crediti.

9. Passivo/uscite	Nella presente tabella sono inseriti i pagamenti del semestre (lordo ritenuta e lordo IVA)	
Valori in (k €)	spese in prededuzione	
	Spese perizie	
	spese legali	14
	spese pubblicazioni	
	compenso commissario	
	compenso comitato	
	compensi professionisti	0
	spese bancarie	1
	Transazioni e cause passive	
	altre spese di procedura	463
	<b>totale</b>	<b>478</b>

Note alla tabella:

I pagamenti sono inseriti al lordo di eventuali compensazioni effettuate con modelli F24

10. crediti	Si segnala che nel presente punto 10 sono stati considerati i soli crediti contabilizzati nel semestre di riferimento	
Valori in (k €)	Crediti su vendite e prestazioni	1.005
	crediti erariali e previdenziali	3
	altri crediti	-
	<b>totale</b>	<b>1.007</b>

11. debiti	Si segnala che nel presente punto 11 sono stati considerati i soli debiti contabilizzati nel semestre di riferimento	
Valori in (k €)	debiti su acquisti e prestazioni	29
	debiti erariali e previdenziali	157
	debiti personale	239
	<b>totale</b>	<b>426</b>

12. Disponibilità liquide*	31/12/2019
Valori in (k €)	7

<b>13. Riparti</b>	
<b>Numero di riparti effettuati</b>	
<b>Data ultimo riparto</b>	

	€ Totale riparti (a)	Crediti Ammessi (b)	Credito residuo (a-b)	% soddisfazione (a/b)
<b>Prededuzione</b>				
<b>Ipotecari</b>				
<b>Pignorati</b>				
<b>Privilegiati</b>				
<b>Chirografari</b>				

**Totale Generale ripartito**

14. Contenzioso					
Dettaglio cause in corso					
Denominazione	Prossima udienza	Grado giudizio/fase	Valore	Professionista che assist.	Esito

**15. Atti ancora necessari per chiudere la procedura**

<b>Atto</b>	<b>Data Prevista</b>
Cessione dei complessi aziendali	2020
Opposizioni allo stato passivo	dal 2020
Eventuali azioni revocatorie/risarcitorie	dal 2020
Verifica dello stato passivo di PAV	dal 2020
Riparti	allo stato non prevedibile

Nota: l'elenco di cui sopra comprende solo le attività diverse da quelle rientranti nella gestione ordinaria dell'impresa ed è aggiornato alla data di redazione della presente

**Comitato di sorveglianza  
e della Piaggio Aviation SpA in as**

**Parere sulla relazione semestrale  
ai sensi dell'art. 40 del D. Lgs. 270/1999**

**Verbale n. 28**

L'anno duemilaventi, il giorno 4 (quattro) del mese di maggio, alle ore 12,00 si sono riuniti in Roma al viale Giuseppe Mazzini, 145, giusta convocazione a seguito delle istanze pervenuta a mezzo email dall'avv. Vincenzo Nicastro, i signori:

- |                                 |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| - <b>Cons. Maria Elena Raso</b> | presidente                          |
| - <b>Avv. Giuseppe Tepedino</b> | componente                          |
| - <b>Dott. Andrea Esposito</b>  | componente in conferenza telefonica |

La Presidente, constatata la regolare costituzione del Comitato, dichiara aperta l'adunanza.



Il Comitato di sorveglianza,

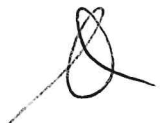
- ◆ riassunti i termini dello stato della procedura, dopo ampia discussione,
- ◆ visti gli atti di ufficio,
- ◆ letta la relazione semestrale alla data del 31.12.2019 relativa alla situazione patrimoniale ed economica dell'impresa, relativa al periodo dal 22.7.2019 ( data di apertura della procedura) fino al 31.12.2019;
- ◆ richiesti alle ore 12,30 i chiarimenti per le vie brevi al Commissario sul dettaglio delle spese di procedura riportate al punto 9 del prospetto, allegato alla relazione.
- ◆ Visto che il Commissario si è riservato di far pervenire per email quanto richiesto;

Il Comitato,  
in attesa dei chiarimenti, sospende la riunione.



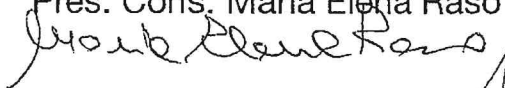
Alle ore 13,00, in prosecuzione della riunione, ricevuti per email i chiarimenti e, in particolare il dettaglio dei costi riportati al punto 9 del prospetto allegato alla relazione

**ESPRIME  
PARERE FAVOREVOLE ALLA RELAZIONE**

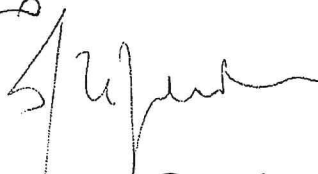


Il presente verbale si compone di numero due pagine, scritte al computer e viene sottoscritto dal Presidente M.E.Raso e dall'avv. G. Tepedino. La firma del dott. Esposito viene acquisita per email.

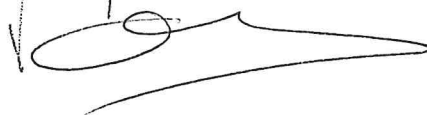
Pres. Cons. Maria Elena Raso



Avv. Giuseppe Tepedino



Dott. Andrea Esposito



Si dispone l'immediata trasmissione del presente verbale a mezzo mail/pec alla competente D.G. MISE, al Commissario Straordinario Avv. Vincenzo Ncastro e ai componenti del Comitato di sorveglianza.